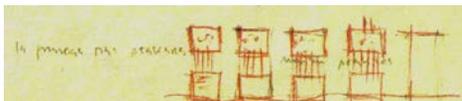
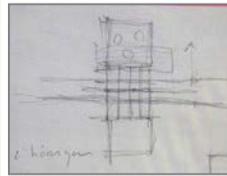


PROFIL

JACQUES ROUSSEAU, ARCHITECTE



LA MAISON COLONIALE, MONTRÉAL 1990



Jacques Rousseau reçoit son diplôme de l'École d'Architecture de l'Université de Montréal en 1976. Membre de l'Ordre des architectes du Québec dès 1980, sa pratique professionnelle s'est concentrée sur la recherche et la création architecturale.

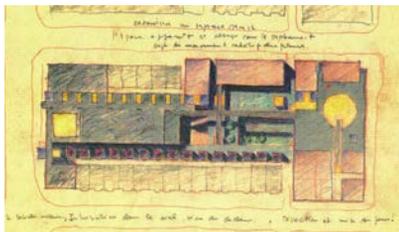
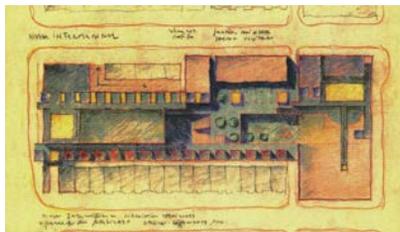
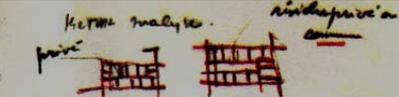
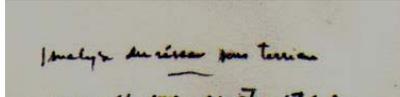
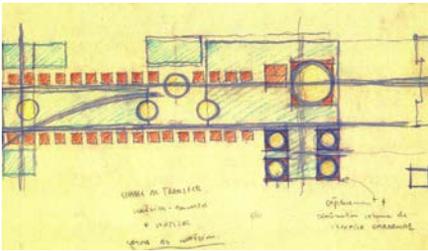
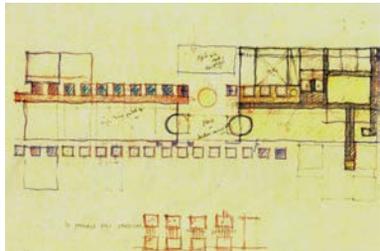
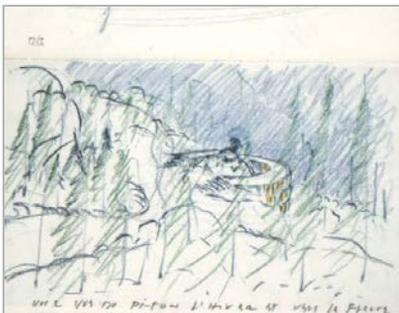
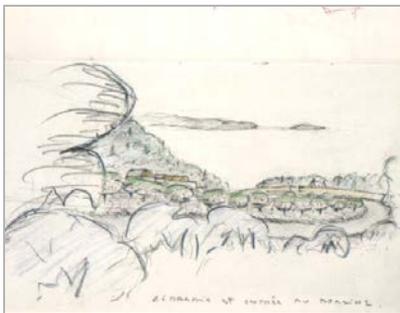
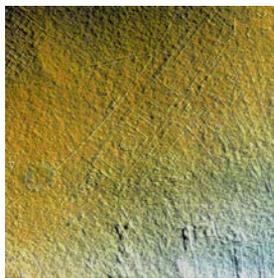
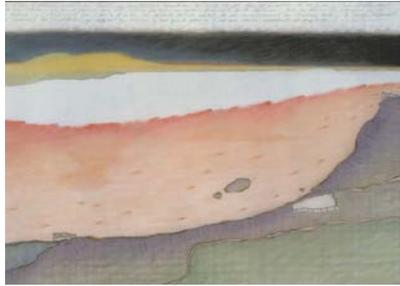
Des projets à compte d'auteur, des concours et des commandes lui ont permis de questionner et d'explorer la pensée et la pratique contemporaine de l'architecture au Québec.

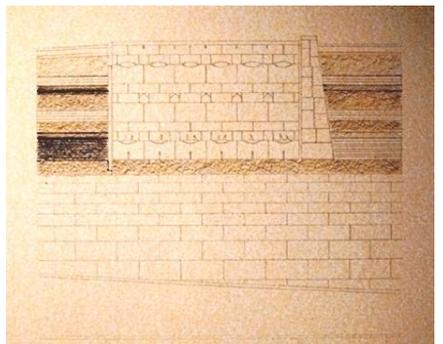
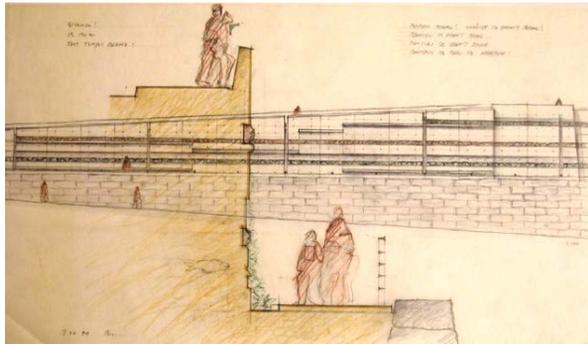
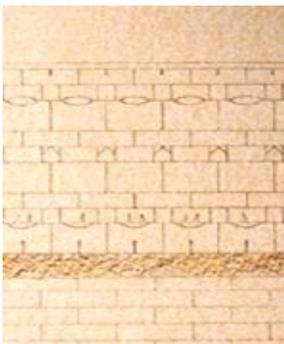
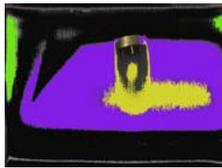
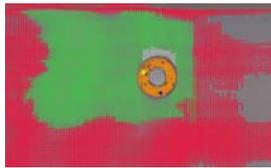
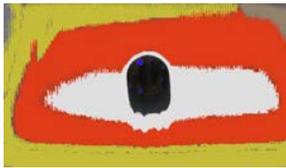
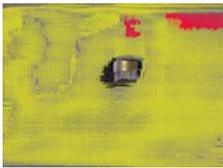
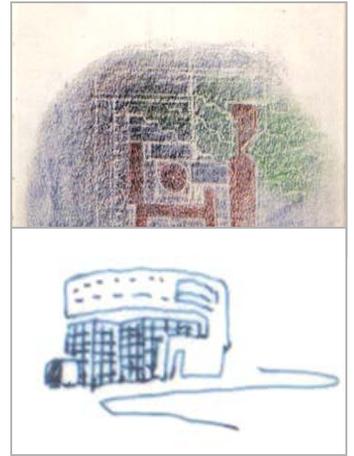
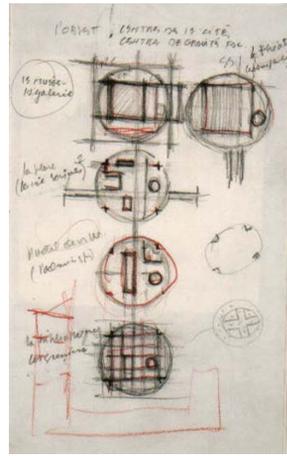
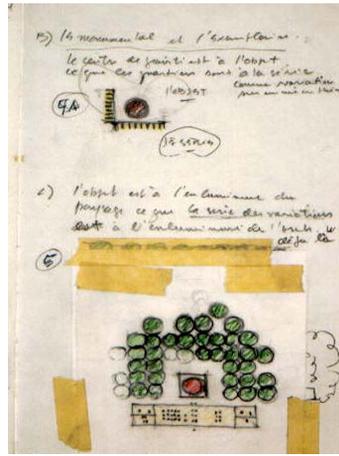
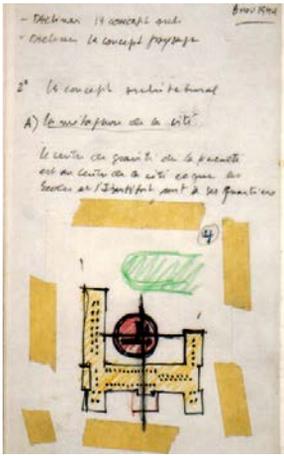
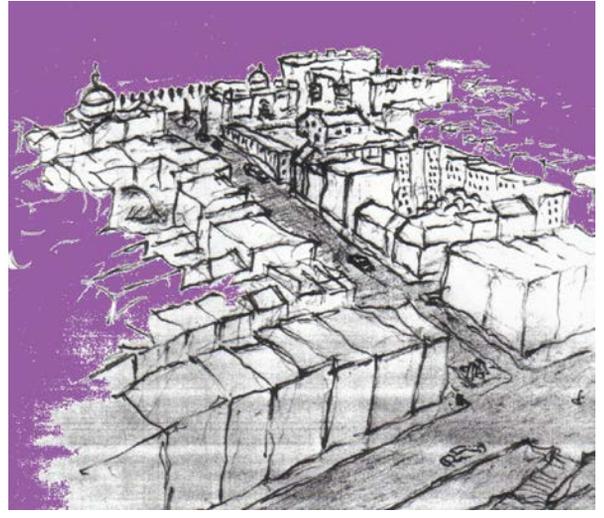
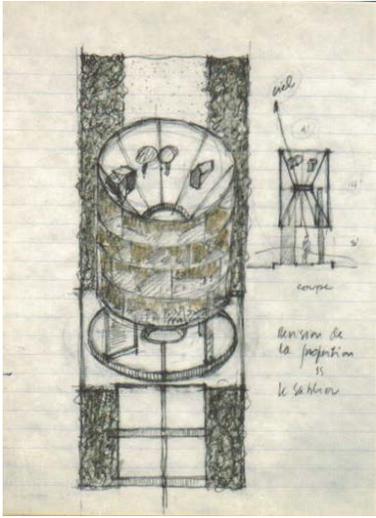
Professeur depuis 1982, il a enseigné au département de Design de l'Université du Québec à Montréal, à l'École d'Architecture de l'Université Carleton à Ottawa, à la "Graduate School of Design" de l'Université Harvard à Cambridge, États-Unis, à l'École d'Architecture de l'Université McGill à Montréal, à l'École d'Architecture de l'Université de Montréal à Montréal et a assumé la Direction de l'École d'Architecture de l'Université Dalhousie à Halifax.

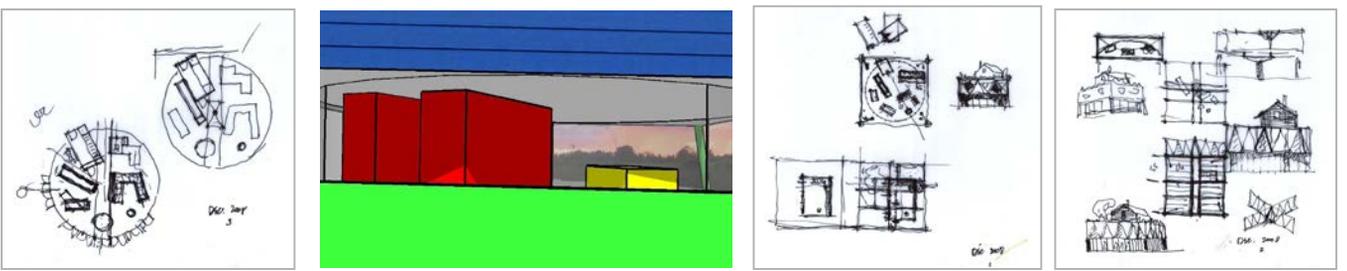
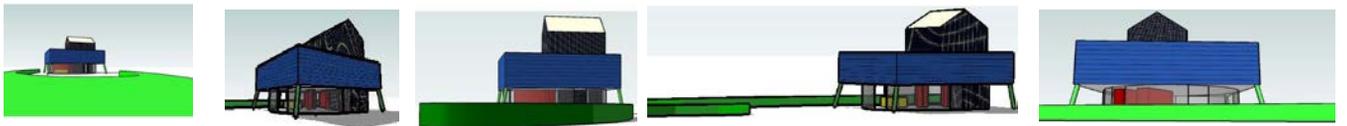
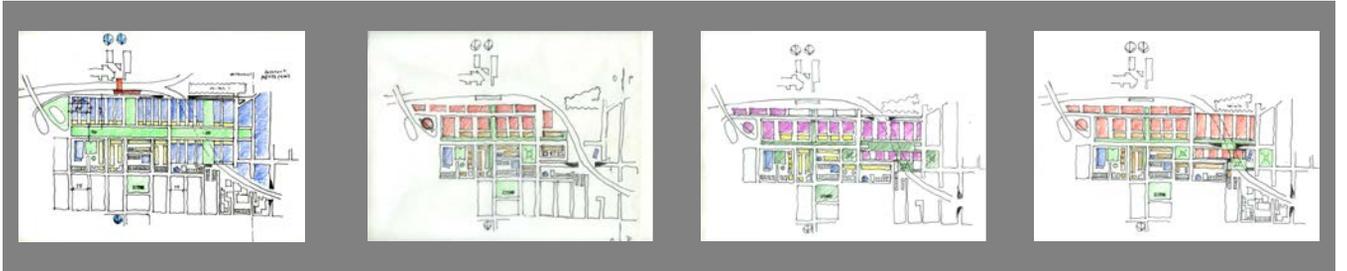
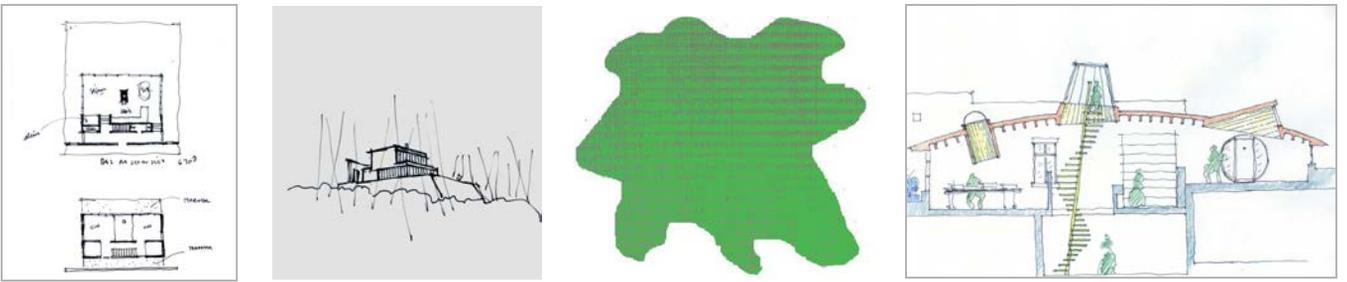
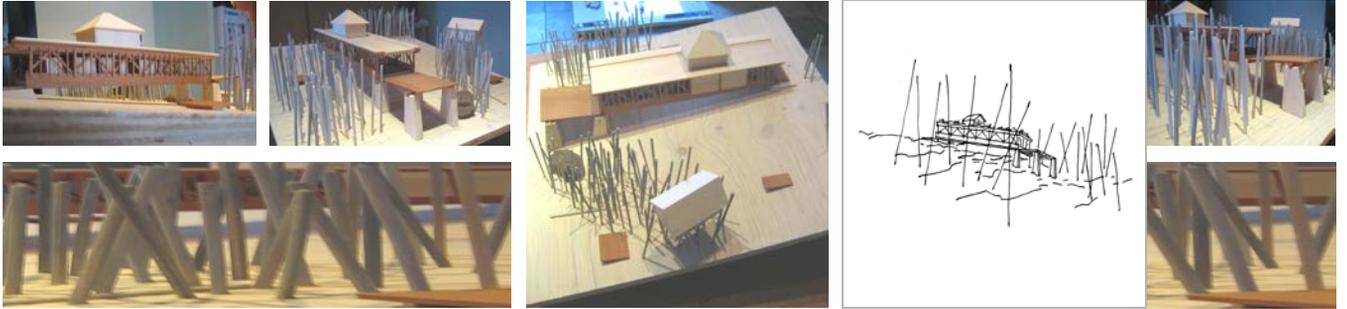
Récipiendaire du prestigieux Prix de Rome en Architecture du Conseil des Arts du Canada (1988), il est aussi boursier du Conseil des Arts du Canada (1990) et du Conseil des arts et des lettres du Québec (1994).

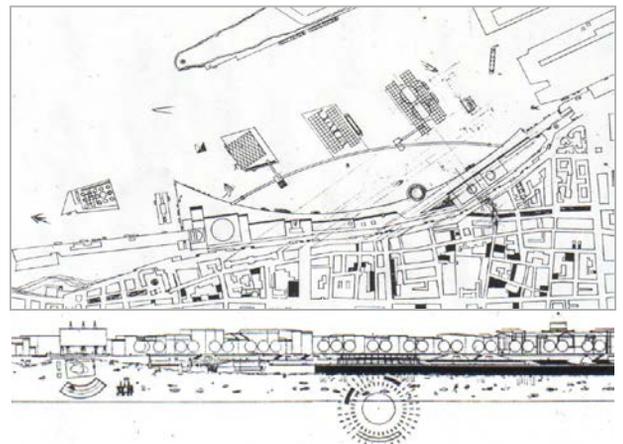
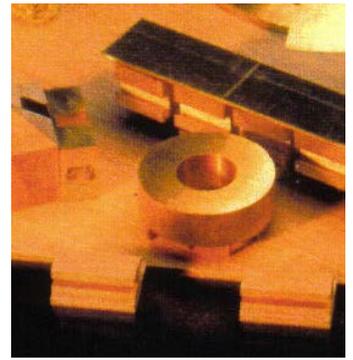
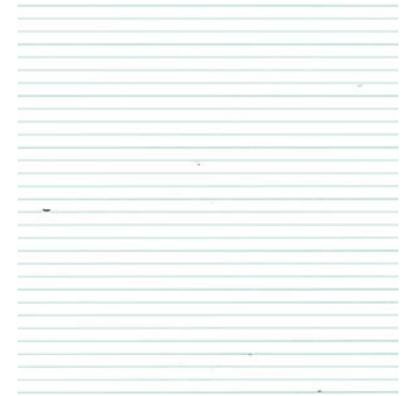
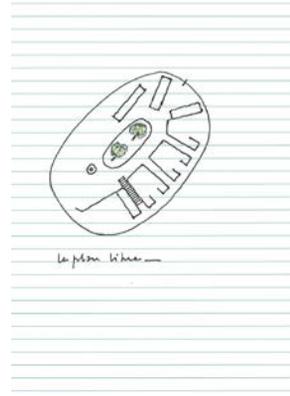
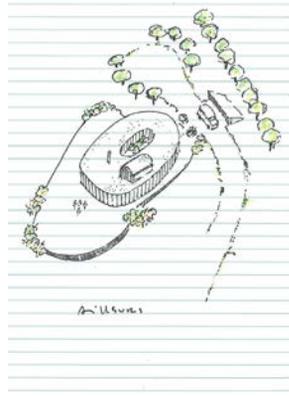
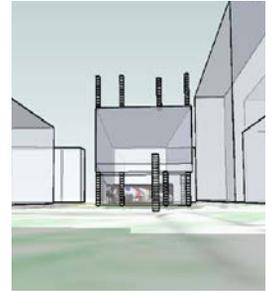
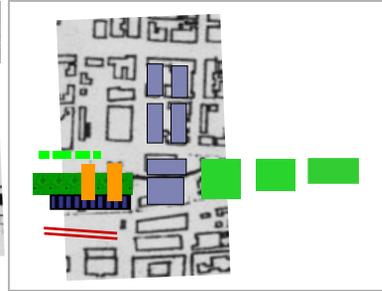
Son implication sur la scène des concours d'architecture a été reconnue par l'attribution de plusieurs premiers prix et mentions (1984, 1990, 1993, 1997). Plusieurs de ses réalisations ont été primées lors de la tenue annuelle des Prix d'Excellence de l'Ordre des architectes du Québec (1981, 1983, 1986, 1992) et une autre reçoit un Prix d'Architecture du Gouverneur général du Canada (1990).

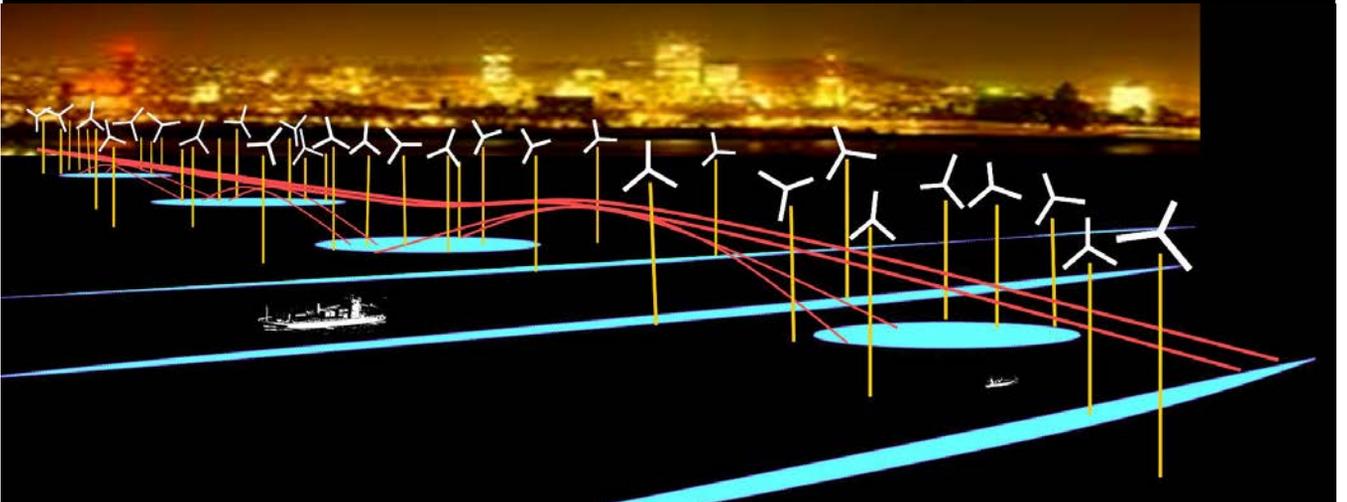
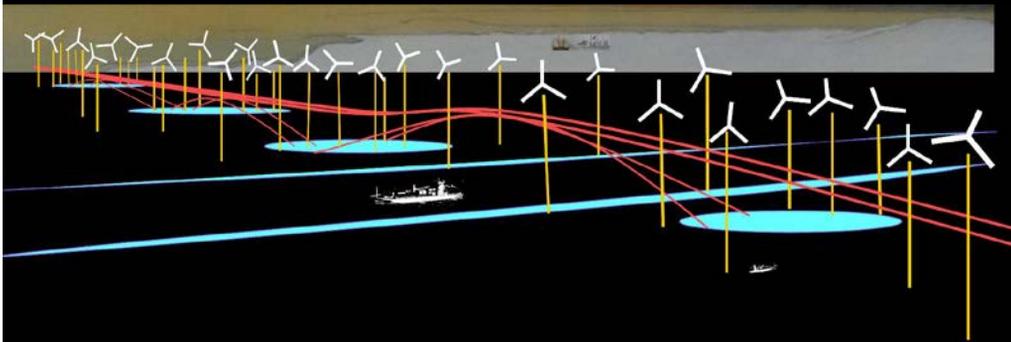
Son oeuvre entière fait partie des collections du Centre Canadien d'Architecture à Montréal.



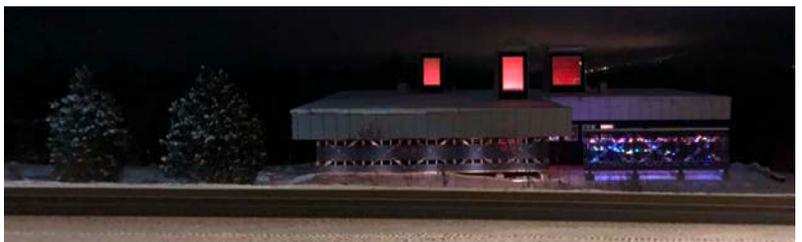








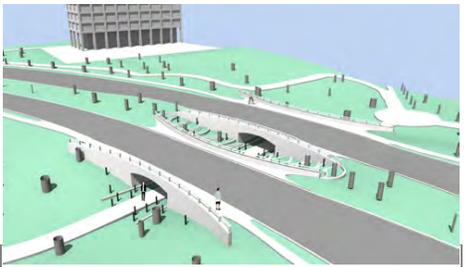
LA MAISON BLEUE, SUTTON 2020



Jacques Rousseau
80, Chemin de la Vallée,
Sutton, Qc, J0E 2K0
Cell: 514-378-5225
Sutton: 579-534-8829

JACQUES ROUSSEAU – ARCHITECTE –OAAQ

PORTFOLIO





PROVENCHER_ROY PRAA
CONTRIBUTION 2014 – À CE JOUR

2017- 2021

Réseau express métropolitain Société en nom collectif NouvLR

Projet lauréat du concours réalisé en 2017. Construction de 2 centres d'exploitation, d'entretien et de remisage situés à St-Eustache et Brossard et d'un centre de remisage à Sainte-Anne-de-Bellevue ainsi que 14 sous-stations et postes de transformation et de redressement situés sur la ligne de la Rive-Sud et la ligne Deux-Montagnes pour le déploiement du nouveau système de transport léger. Transformation majeure de la Gare Centrale de Montréal afin d'y aménager une des gares du réseau. Intégration architecturale et urbaine de l'ensemble des ouvrages d'art du réseau.



2018 - 2021

Pont d'étagement des Quatre-Bourgeois

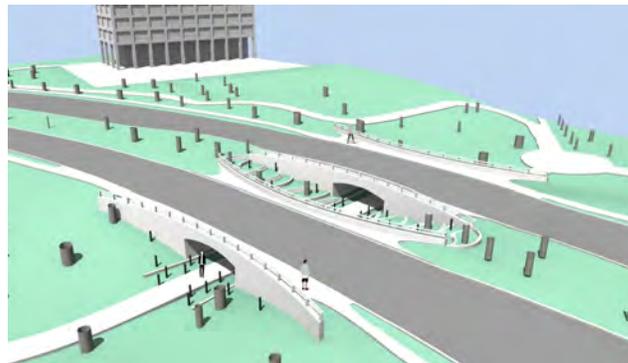
Tetra Tech QI - Exp en consortium et Ministère des Transports du Québec
Reconstruction du pont routier, avec une piste cyclable, surplombant l'autoroute Henri IV sur le Chemin des Quatre-Bourgeois. L'intégration architecturale et urbaine prévoit l'arrivée d'un futur tramway, la mise en lumière du pont et l'aménagement paysager en bordure.



2018 - 2020

**Ponts de L'Île-des-Sœurs
Ville de Montréal**

Étude, conception et construction de 2 ponts du boulevard de l'Île-des-Sœurs qui permettent le passage sécuritaire des piétons et cyclistes depuis le quartier résidentiel vers le parc West Vancouver, en bordure du fleuve Saint-Laurent.



2014 - 2018

INFRASTRUCTURE CANADA

Arup

Dissing+Weitling architecture

Provencher_Roy

NIP Paysage

Groupe SMi

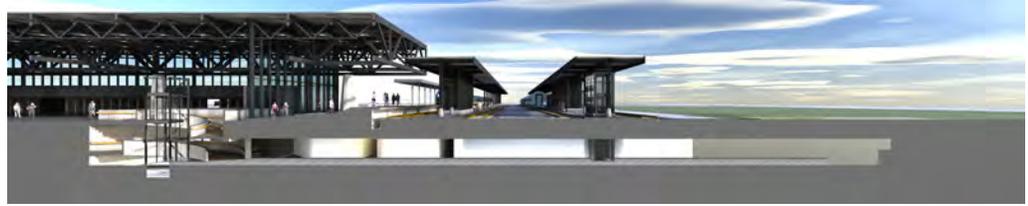


- La révision des différentes études préliminaires déjà réalisées ainsi que des orientations régionales et des prescriptions législatives applicables au secteur d'étude;
- Le développement d'un schéma d'intégration global pour le projet d'infrastructure;
- Le développement d'un schéma conceptuel d'intégration paysagère du projet d'infrastructure;
- La collaboration à la conception des composantes identitaires et formelles du nouveau pont
- La collaboration à la conception des composantes structurales du tracé, les viaducs et ponts à étage;
- La collaboration à la conception des composantes paysagères associées aux infrastructures et à l'aménagement du domaine public municipal, provincial et fédéral;



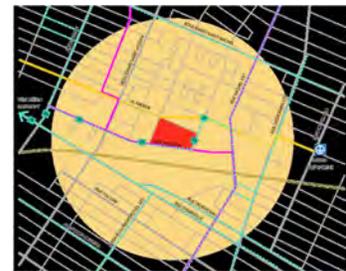
2016 - 2019
Gare d'Ottawa - Projet des quais surélevés
Via Rail Canada

Dans le cadre du mandat du Plan Directeur de la Gare Via d'Ottawa en tant que gare intermodale, développement du projet de surélévation des quais latéral et central et intégration des systèmes de circulation verticale assurant l'accessibilité universelle des passagers aux trains.



2015
Îlot Central Angus
Société de développement Angus
Plan directeur

Développement d'un îlot vacant d'une superficie de 36 963 m² situé dans l'arrondissement Rosemont-la-Petite-Patrie. Le projet comprend trois volets structurant le processus de conception du plan d'aménagement. Le volet urbanistique comprenant l'analyse du contexte urbain, la révision de la réglementation applicable, l'obtention des permis et autorisations, ainsi que la participation active au processus de conception intégrée. Le volet développement durable visant à formuler les objectifs à atteindre en matière de respect de l'environnement et de viabilité sociale et économique. Le volet immobilier visant un développement mixte, résidentiel et de bureaux, la structuration des espaces publics, la mixité des fonctions urbaines, la qualité du cadre bâti et la promotion des déplacements actifs.



RÉAMÉNAGEMENT URBAIN DE LA RUE MORIN À GATINEAU

CLIENT
Ville de Gatineau

LIEU DE RÉALISATION
Gatineau, Québec

RÉALISATION
2013



SITE DANS SON CONTEXTE URBAIN



VISION DE DÉVELOPPEMENT DE L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE À L'ÉTUDE

Objectifs

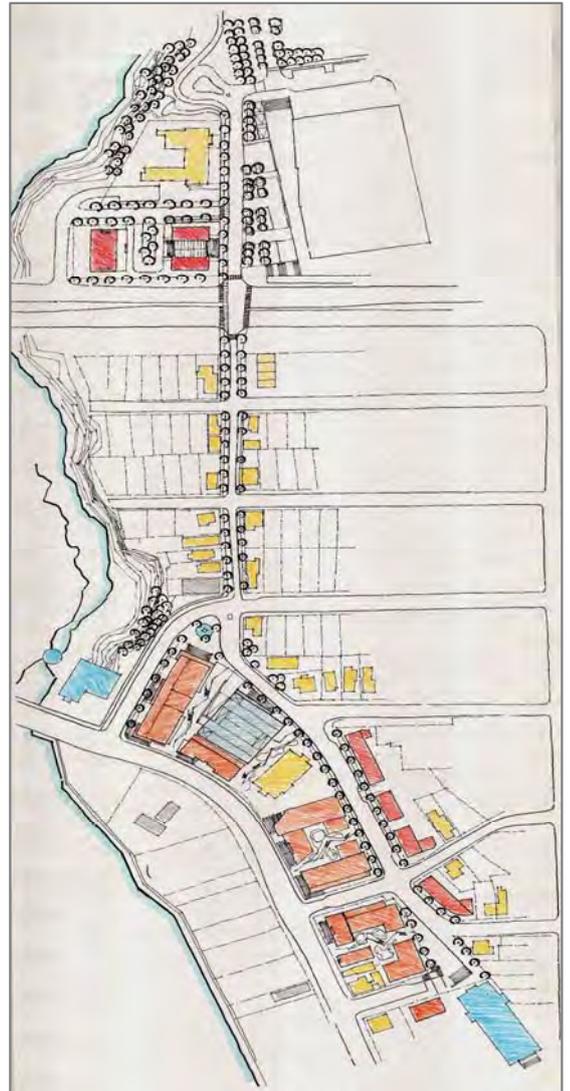
Concevoir la rue Morin en tant que lien convivial, à caractère urbain, reliant le pôle multifonctionnel Guertin et le pôle culturel Montcalm.

Composantes du mandat

Proposer une vision de développement pour l'ensemble de la rue Morin par un travail sur la forme urbaine.

Développer le concept préliminaire d'aménagement du tronçon de la rue Morin reliant le pôle multifonctionnel Guertin à la rue Montcalm.

Développer les stratégies d'implantation d'un édifice à vocation mixte intégrant un stationnement étagé et répondant aux besoins du pôle Culturel Montcalm.



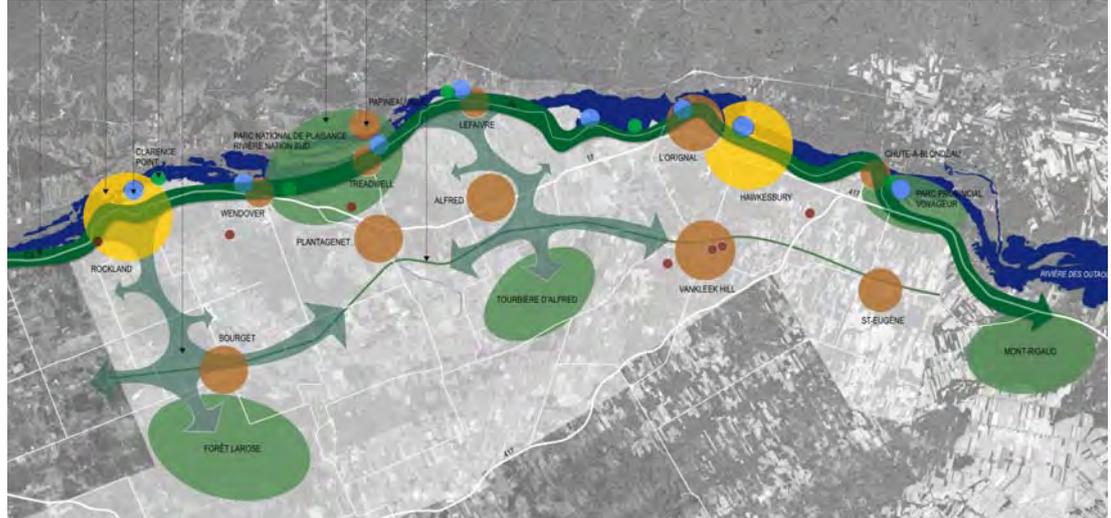
ESQUISSE D'UNE VISION DE DÉVELOPPEMENT POUR LA RUE MORIN

CLIENT
COMTÉS UNIS DE
PRESCOTT ET RUSSEL

Les Comtés unis de Prescott et Russell sont situés dans la région de l'est ontarien entre les villes d'Ottawa et de Montréal. En raison de cette localisation stratégique, de la présence de la rivière des Outaouais, de son caractère champêtre et de ses nombreux atouts naturelles, cette région offre un potentiel récréotouristique incontestable. De plus, la rivière des Outaouais comme voie navigable s'inscrit dans un des plus importants réseaux de navigation du nord-est américain que l'on dénomme le « Triangle Bleu » soit entre le Canal Rideau, Kingston sur le Lac Ontario et le fleuve St-Laurent à la hauteur de Montréal.

LIEU DE RÉALISATION
Comtés unis Prescott et Russel,
Rockland et Hawkesbury,
Ontario

RÉALISATION
2013

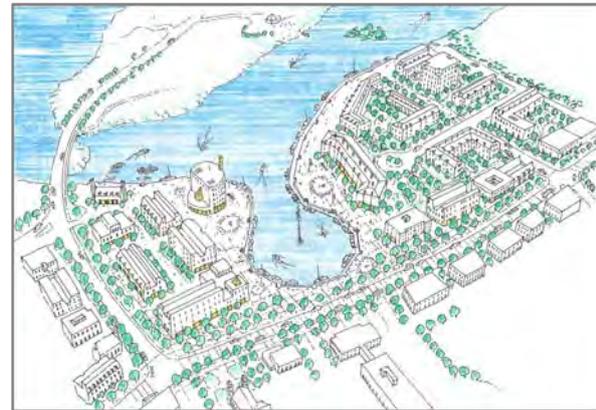


L'étude propose le développement d'un parcours nautique doté d'une gamme de points d'arrêt et de services

- La mise en place d'un parcours panoramique longeant la rivière des Outaouais.
- Le développement d'une signalisation distinctive permettant de lier le parcours aux sites et attractions touristiques dans l'hinterland.
- La création de deux pôles majeurs de destination à Rockland et à Hawkesbury.
- Des pôles de services secondaire à l'Original, Lefavre, Wendover, Clarence Point ainsi qu'à Chute-à-Blondeau.
- L'aménagement de marqueurs paysagers soutenant l'attention des visiteurs au long du parcours.



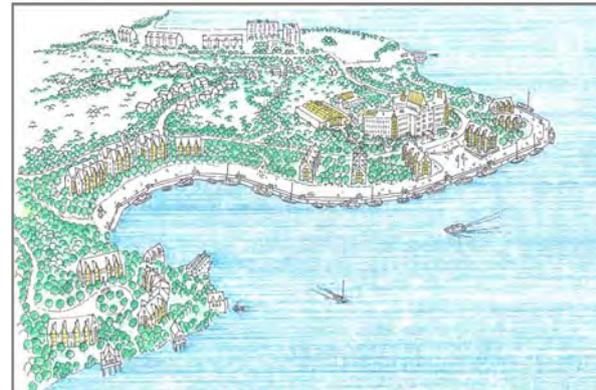
CONCEPT DU PÔLE NAUTIQUE ET TERRESTRE DE HAWKESBURY



VISION AÉRIENNE DU PORT DE PLAISANCE ET DU DÉVELOPPEMENT IMMOBILIER POTENTIEL



CONCEPT DU PÔLE NAUTIQUE ET TERRESTRE DE ROCKLAND



VISION AÉRIENNE DU PORT DE PLAISANCE ET DU DÉVELOPPEMENT IMMOBILIER POTENTIEL

CLIENT
Ville de Montréal

LIEU DE RÉALISATION
Montréal, Québec

RÉALISATION
2012

CONCEPT D'AMÉNAGEMENT DÉTAILLÉ DU DOMAINE PUBLIC DU SECTEUR DU CHUM/CRCHUM CONCEPT

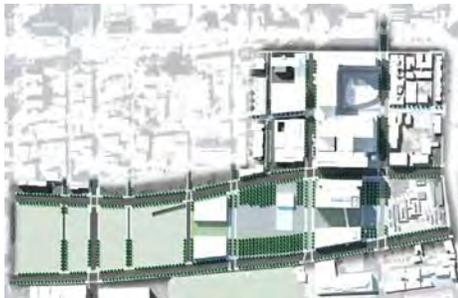
Par cet appel d'offres, la Ville de Montréal démontre sa ferme intention de soutenir le processus de réalisation du CHUM/CRCHUM, un pôle scientifique, économique et urbain remarquable qui modifiera la figure urbaine du Quartier de la santé et dont l'érection en deux phases sera complétée pour 2019. Le projet d'aménagement du domaine public comprend les infrastructures viaires des axes périphériques ainsi que l'îlot Chénier identifié comme le parvis du Centre de recherche. Ce projet s'inscrit dans le processus de reconfiguration du secteur central de Montréal qui a permis depuis quelques années la mise en œuvre du Quartier international de Montréal et d'un ensemble important de quartiers thématiques dont la Cité du multimédia et plus récemment le Quartier des Spectacles. En ce sens, le projet actuel revêt une importance symbolique particulière qui illustrera de manière éloquentes l'excellence de Montréal en matière de développement de la Santé, tout en respectant les critères d'excellence qui ont prévalu dans l'aménagement de ces différents secteurs de la Ville. Rappelons que ce projet est un des plus importants projets hospitaliers en Amérique du Nord et générera un développement urbain fondé sur cette thématique propre.

Portée des services

De façon concrète, le mandat doit apporter une réflexion complète sur l'aménagement du domaine public attenant aux institutions comprises dans le quadrilatère René-Lévesque, Saint-Antoine, St-Denis et Ste-Élizabeth, auquel s'ajoute le secteur St-Antoine et Viger jusqu'à la rue St-Urbain. Cette réflexion doit conduire à la production d'un concept préliminaire d'aménagement, fruit de trois scénarios exploratoires ainsi que des estimations de coûts, des documents qui deviendront des intrants à la production d'un avant-projet ainsi que des plans et devis et, ultimement, à la réalisation des travaux, ces dernières activités faisant partie d'un mandat distinct ultérieur.

Complexité, contraintes et défis

- Obtenir une lecture fine et complète du contexte d'intervention et des contraintes inhérentes, dont celles associées à la présence des ouvrages souterrains, tels que l'autoroute Ville-Marie et les contraintes exercées dans l'aménagement des surfaces. Cet enjeu est pris en charge par une équipe chevronnée qui a notamment réalisé un mandat de conception du Quartier de la santé et qui connaît bien ce contexte;
- Comprendre de façon détaillée les nombreux besoins des institutions afin de produire des interfaces fonctionnellement adéquates et visuellement éloquentes;
- Viser une cohabitation optimale, sécuritaire et conviviale des différents types d'usagers du domaine public où sont rassemblées des fonctions hospitalières stratégiques sur une artère de fort achalandage piétonnier, entre deux quartiers grandement fréquentés (Quartier Latin et Vieux-Montréal). Il s'agit alors de gérer et de solutionner les conflits potentiels;
- Assurer l'excellence paysagère des propositions tant à l'égard du domaine public que des abords institutionnels. Cet enjeu constant s'affirme de façon toute particulière pour l'îlot Chénier tenant le rôle de parvis du Centre de recherche et de lieu d'expression symbolique du Quartier de la santé;
- Atténuer la création d'îlots de chaleur par un verdissement adéquat des espaces.



CLIENT
Agence Métropolitaine de Transport (AMT)

LIEU DE RÉALISATION
Montréal, Québec, Canada

RÉALISATION
2012

Le 16 septembre 2009, les maires de Montréal, de Laval et de Longueuil décidaient solidairement de placer le réseau de métro au sommet de leurs priorités d'investissement et signaient un protocole d'entente demandant au gouvernement du Québec de faire du parachèvement du réseau de métro une priorité en matière de stratégie de mobilité durable. Le protocole proposait comme tracé de base pour le prolongement du réseau de métro du Montréal métropolitain « le prolongement de la ligne 5 (ligne bleue) vers Anjou, la fermeture de la boucle de la ligne 2 (ligne orange) entre les stations de métro Côte-Vertu à Montréal et Montmorency à Laval, et l'extension de la ligne 4 (ligne jaune) au coeur de Longueuil ». Les maires soulignaient que l'étroite imbrication de l'industrie du transport en commun dans l'économie québécoise fait en sorte que ce chantier serait un puissant moyen de relance économique pour tout le Québec et un outil essentiel au développement harmonieux et durable de la région montréalaise.

Les études requises visent notamment à permettre au Bureau d'évaluer le potentiel de développement urbain et l'achalandage escompté, de définir les objectifs poursuivis par les prolongements du métro, de valider les tracés préliminaires, de déterminer et d'évaluer les options de tracés les plus vraisemblables, d'estimer les coûts d'immobilisation et d'exploitation, de proposer des stratégies de financement et de fournir des hypothèses de calendrier de réalisation.

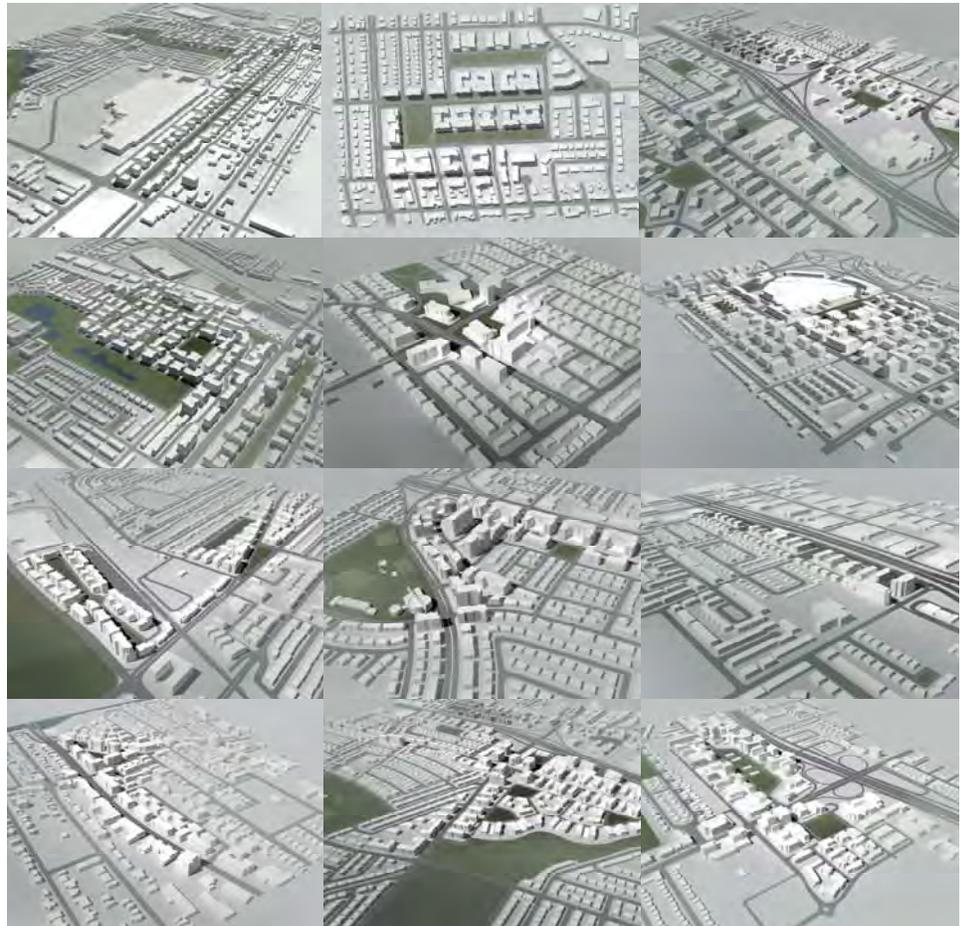
Le mandat de Plania concerne les études reliées au prolongement sur le territoire de la Ville de Montréal.

Portée des services

Ce mandat comprend cinq études successives ainsi titrées par le Bureau de projet du prolongement du métro de Montréal :

- Situation socio-économique et potentiel de développement urbain.
- Stratégies des organisations publiques.
- Options de développement urbain.
- Opportunités de développement urbain.
- Mise à jour du potentiel de développement urbain.

LA LOCALISATION DES LIEUX ILLUSTRÉS EN VIGNETTES DEMEURE CONFIDENTIELLE



CLIENT
Sotramont

LIEU DE RÉALISATION
Laval, Québec

RÉALISATION
2012

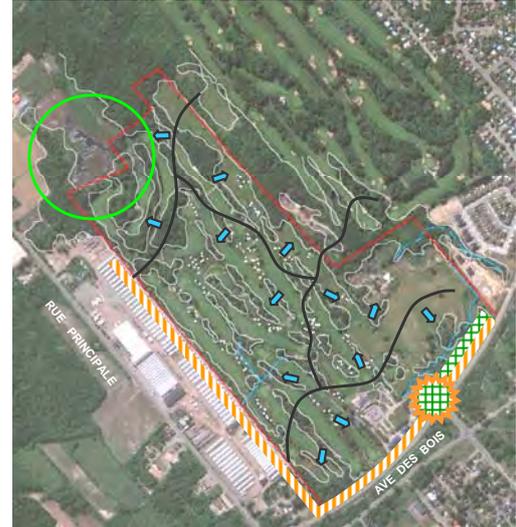
La possibilité de transformer le site du terrain de golf Le Cardinal en quartier résidentiel et sa proximité avec la gare de train Sainte-Dorothé de la ligne AMT Deux-Montagnes représente une opportunité de répondre au projet de densification attendue du Plan Métropolitain d'Aménagement et de Développement (PMAD) pour l'ouest de l'île de Laval.

PROJET
Développer une vision d'ensemble du quartier, en évaluer la faisabilité et projeter son raccordement aux services municipaux.

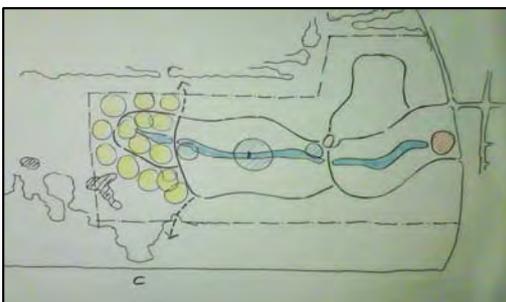
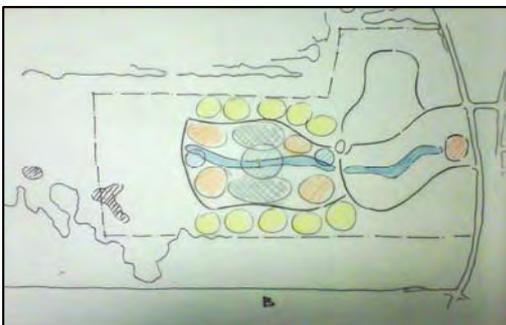
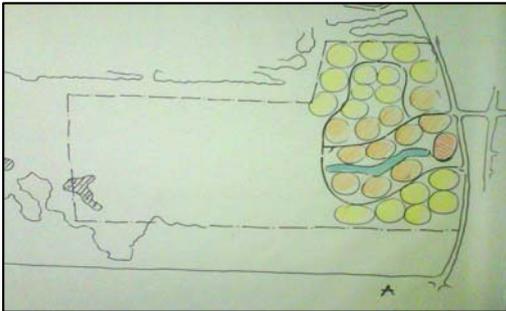
SITE DU CLUB DE GOLF LE CARDINAL



COMPOSANTES ET ENJEUX



PROJET PRÉLIMINAIRE DE DÉVELOPPEMENT



CONSERVATION DES MILIEUX HUMIDES – ADAPTATION AUX BASSINS VERSANTS
 INTÉGRATION DES ENSEMBLES VÉGÉTAUX ET DES COMPOSANTES TOPOGRAPHIQUES D'INTÉRÊT
 125 000 M² - ESPACE VERT ET BLEU (12.5 HECTARES)
 10 000 M² - SUPERFICIE COMMERCIALE
 7 000 M² - SUPERFICIE DE BUREAU
 3 500 UNITÉS RÉSIDENTIELLES

CLIENT
Ville de Terrebonne

LIEU DE RÉALISATION
Terrebonne, Québec

RÉALISATION
2012



RAPPEL DU MANDAT

L'avenir du secteur à l'étude représente un enjeu stratégique en regard de la consolidation du milieu urbain immédiat, de l'amélioration des services aux résidents, usagers et commerçants et de la diversification des opportunités de développement.

Au croisement de grands axes de circulation de Terrebonne, au cœur d'une zone résidentielle bien établie, le secteur à l'étude, limité par le Chemin Gascon, le Chemin du Côteau et le côteau boisé, est actuellement dédié exclusivement à des usages commerciaux, manufacturiers et industriels.



VISION DE DÉVELOPPEMENT

UN PÔLE DE COMMERCE, DE DIVERTISSEMENT ET DE RÉSIDENCE, UN QUARTIER VIVANT, UNE MOSAÏQUE

Développer un milieu de vie dynamique regroupant des commerces de proximité, de divertissement et un quartier résidentiel de bonne densité

Développer un réseau de rues en mesure de consolider et densifier le noyau commercial et harmoniser le développement résidentiel potentiel

Développer un réseau piétonnier et cyclable en mesure de relier le développement du site aux quartier environnants



USAGES COMMERCIAUX ET INDUSTRIELS ACTUELLE



PLAN D'ENSEMBLE VOCATION MIXTE COMMERCIALE ET RÉSIDENTIELLE



ANALYSE URBAINE ET TECHNIQUE DES CONDITIONS EXISTANTES ET PRÉPARATION D'UN PLAN PRÉLIMINAIRE D'AMÉNAGEMENT
ÉTUDE

CLIENT
Société immobilière du Canada

LIEU DE RÉALISATION
Longueuil, Québec, Canada

RÉALISATION
2011

La Société immobilière du Canada (SIC) a sollicité les services d'une équipe multidisciplinaire afin de réaliser une analyse urbaine et technique des conditions existantes de son site de la Pointe-de-Longueuil en bordure de la Voie Maritime et du Fleuve Saint-Laurent et procéder à la préparation d'un plan préliminaire d'aménagement. Le site de la Pointe-de-Longueuil offre un potentiel inouï pour l'avenir de Longueuil et sa reconquête du fleuve. Si près de soixante années se sont écoulées depuis la création de la Voie Maritime et la formation de la nouvelle rive, il n'en prendra que très peu pour que la population prenne possession du nouveau territoire et qu'elle rêve la route 132 devenir un boulevard urbain, que des quartiers animés s'étendent en bordure de l'eau et que s'unissent à nouveau ville et fleuve.

Portée des services

L'équipe a recueilli, colligé et analysé les informations tant qualitatives que quantitatives propres à la propriété de quelques 41 acres de superficie de manière à faire ressortir les enjeux et les paramètres de planification et orienter la stratégie de développement et la programmation de chacune des parcelles du site. En somme, l'équipe a éclairé la Société dans ses décisions immobilières concernant sa propriété dans le but d'y générer de nouveaux usages publics et privés et d'en optimiser la valeur financière et communautaire, suivant le sens de sa mission. Ces activités se déclinent dans la séquence suivante :

- Analyser l'ensemble de la documentation pertinente technique, dont les études d'ingénierie civil en circulation, en infrastructure, en géotechnique et en environnement ainsi que les études sur le développement de la place Charles-Le Moyne et de son périmètre urbain
- Synthèse stratégique multidisciplinaire des analyses
- Analyse projection S-W-O-T
- Intégration disciplinaire, Explorations, Scénarios, Concepts, Projets
- Évaluations, Itérations, Programmations – Projet
- Estimations des coûts
- Réglementation - Validation

Particularités, innovations, solutions apportées

En cours d'élaboration du projet, l'équipe de projet de Plania a initié l'organisation d'une charrette d'orientation sur le positionnement stratégique du projet. Cette approche a favorisé l'intégration des préoccupations et visions des divers intervenants de la Société immobilière du Canada comme de la Ville de Longueuil autour d'un projet considéré lucide et pertinent, ce en peu de temps.



CLIENT
Société immobilière
MASTRITERRA

LIEU DE RÉALISATION
Longueuil, Québec

RÉALISATION
2011



SITE DANS SON ENVIRONNEMENT – PLACE CHARLES LE-MOYNE – LONGUEUIL

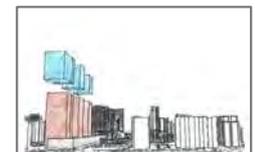
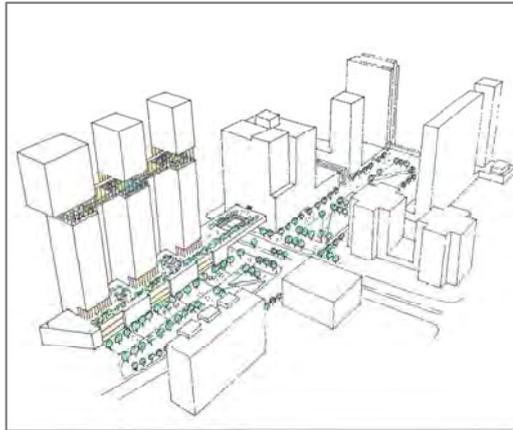
PROJET

Dans le cadre du développement de l'ensemble des terrains municipaux du secteur de la place Charles Le Moyne, actuellement dédiés au stationnement automobile, le concept immobilier résidentiel sur un basilaire institutionnel et commercial vient consolider l'axe de développement de la place Charles Le Moyne en se greffant au pavillon de l'Université de Sherbrooke ainsi qu'à l'édifice du Métro de Longueuil.

Le basilaire compte 4 étages dont le 4^{ième} se relie au pavillon universitaire. Le toit vert du basilaire, conçu en jardin et promenade, rejoint le pavillon universitaire au même niveau que sa toiture-jardin qui surplombe la place Charles Le Moyne. Le basilaire comporte des commerces de proximité, des fonctions institutionnelles dont un centre sportif, un théâtre et des espaces dédiés à l'université

Trois tours d'habitation de 30 étages chacune surmontent le basilaire et représentent quelques 1000 unités d'habitation.

Le 25^{ième} niveau, consacré aux jardin d'hiver, piscine et terrasse, relie les trois tours ensemble et s'ouvre sur l'horizon.



ÉTUDES D'AVANT-PROJET DU RÉAMÉNAGEMENT
DE L'ÉCHANGEUR PIE IX / HENRI-BOURASSA
ÉTUDES ET CONCEPTS

CLIENT
Ville de Montréal

LIEU DE RÉALISATION
Montréal, Québec, Canada

RÉALISATION
2010

La reconfiguration de l'intersection Henri-Bourassa/Pie-IX répond au besoin de remplacement du viaduc par un carrefour à niveau. Cette approche présente l'opportunité de mettre en valeur un secteur stratégique de l'arrondissement Montréal-Nord par un redéveloppement urbain qui fait figure d'entrée de ville. Le principe du TOD est retenu afin de créer un carrefour animé par l'intégration d'un réseau de transport en commun optimal, une large place publique et de nouveaux bâtiments contenant une mixité d'usages.

La conception du carrefour H-B / Pie-IX s'inspire du Transit Oriented Development, et intègre une densification de l'occupation du sol, une large mixité d'usages (résidentiel, commerciale, bureaux et communautaire) et un réseau de transport collectif mixte (bus et rapibus) en connexion avec Montréal et Laval. La configuration globale du projet suggère une signature apte à identifier une porte d'entrée de ville. Une large part du projet est dédiée à l'implantation de places publiques plantées.

Portée des services

- Analyse du contexte urbain et historique / cahier des critères de design / contribution à la géométrie viaire / développement de scénarios de développement / production des plans, dessins 3D et perspectives d'ambiance / définition des détails de plantation et de mobilier;
- Estimation des coûts d'aménagement.

Particularités, innovations, solutions apportées

- Création d'un projet de type signature (entrée de ville);
- Gestion durable des eaux de ruissellement;
- Création d'îlots de fraîcheur;
- Développement d'une approche paysagère particulièrement structurante;
- Prévision de bâtiments majeurs et traitement des interfaces;
- Résolution de contraintes techniques importantes (nivellement, drainage, circulations multiples, etc.).



CLIENT
Ville de Montréal

LIEU DE RÉALISATION
Montréal, Québec

RÉALISATION
2010

Le secteur du boulevard Henri-Bourassa Ouest constitue l'une des portes d'entrée de l'arrondissement d'Ahuhtsic-Cartierville. Le secteur étudié et plus particulièrement le boulevard Henri-Bourassa sont fortement affectés par les éléments suivants : volume de circulation de transit élevé; terrains sous-utilisés; piètre qualité du cadre bâti par endroit; dévitalisation de l'activité résidentielle et commerciale; présence d'usages industriels et d'équipements lourds; manque de sécurité et de convivialité pour les piétons et les cyclistes. Dans un souci de planification urbaine, l'arrondissement a mandaté la firme Plania afin de développer une vision d'aménagement et de développement du boulevard Henri-Bourassa Ouest pour ensuite le traduire dans un programme particulier d'urbanisme (PPU). L'objectif du mandat consistait notamment à la restructuration des abords du boulevard, au développement des sites sous-utilisés en bordure de ce dernier et à la consolidation du milieu résidentiel adjacent. Il consistait également à développer une vision pour le redéveloppement d'éléments structurants en place sur ses abords.

Le développement proposé s'est également inspiré des principes TOD étant donné la présence de la gare de train de banlieue Bois-de-Boulogne au cœur du secteur à l'étude. L'analyse fine du milieu a permis de faire ressortir ses potentiels et contraintes. Une vision d'aménagement a ensuite été élaborée. Le développement a été proposé par phase étant donné la présence d'éléments structurants encore en place. Le concept d'aménagement développé propose la création d'une place centrale autour de laquelle s'implante un quartier résidentiel de moyenne à forte densité étant donné la présence de la gare de train de banlieue. Une mixité de fonctions est également proposée en bordure du boulevard Henri-Bourassa de même que des aménagements du domaine public afin d'améliorer l'image de ce dernier. Il propose également un réaménagement de la gare et de ses abords de sorte à faciliter les déplacements dans le secteur qui est scindé en deux par la voie ferrée. Un parc-passerelle est proposé afin d'atténuer la barrière créée par la voie ferrée.

Portée des services

- Analyse des éléments structurants en place, des potentiels et des contraintes;
- Élaboration des orientations et des priorités d'intervention;
- Vision et concept d'aménagement proposant l'optimisation du potentiel du boulevard Henri-Bourassa Ouest et des sites adjacents;
- Intégration de toutes les interventions proposées à l'intérieur du cadre réglementaire d'un PPU.



CLIENT
Ville de Longueuil

LIEU DE RÉALISATION
Longueuil, Québec, Canada

RÉALISATION
2008-2009

Occupant une position stratégique avec un potentiel de devenir un centre-ville mixte et animé pour la Ville de Longueuil, la Place Charles-Le Moyne est un centre naturel de transit. La station de métro Longueuil-Université de Sherbrooke, la gare régionale intermodale AMT et le réseau routier régional adjacent permettent d'offrir des fonctions axées sur le transport des passagers, mais également des fonctions commerciales, publiques, institutionnelles et résidentielles. Dans le contexte de consolidation du secteur de la place Charles-Le Moyne, le mandat consiste à développer une proposition d'un centre-ville mixte.

Portée des services

- Design et conception des propriétés de la Ville : Caractérisation du secteur de la Place Charles-Le Moyne et de l'édifice du métro; Scénarios de développement pour les terrains vacants, propriétés de la Ville et l'édifice du métro; Définition du programme de développement optimal pour les terrains vacants, propriétés de la Ville et l'édifice du métro.
- Étude de marché : Analyse préliminaire du marché; Définition des clientèles et des produits (usages, fonctions et typologies) à privilégier pour les propriétés de la Ville incluant l'édifice du métro; Analyse de pré-faisabilité de marché; Analyse de faisabilité de marché du programme de développement retenu incluant la validation des produits, l'identification de la valeur par produits (vente et location), les taux d'absorption, et le phasage.
- Analyse financière : Évaluation des coûts.
- Analyse de pré-faisabilité financière.
- Évaluation du programme de développement retenu – analyse de rentabilité financière.
- Entente de développement : Les conditions et les exigences associées au développement (critères de performance); Les paramètres encadrant la gestion des nuisances et contraintes (mesures de mitigation); L'échéancier et les phases de réalisation du programme de développement.

Complexité, défis et contraintes

Redéfinir la vocation d'un site majeur; Intégrer des préoccupations de développement durable au projet; Obtenir le consensus des divers intervenants impliqués.

Particularités, innovations et éléments distinctifs

Associer les intérêts publics et privés; Favoriser les déplacements non motorisés par des aménagements; Consolider le nœud de transport collectif par un développement mixte.



CONCOURS D'IDÉES
 Ville de Montréal
 Division de l'urbanisme
 et bureau Design Montréal

LIEU DE RÉALISATION
 Montréal, Québec

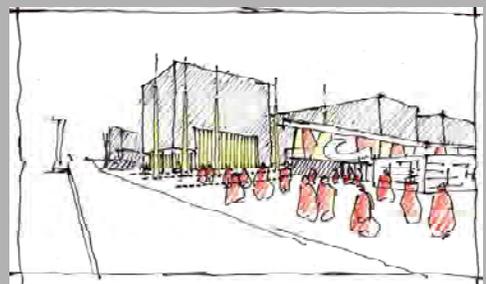
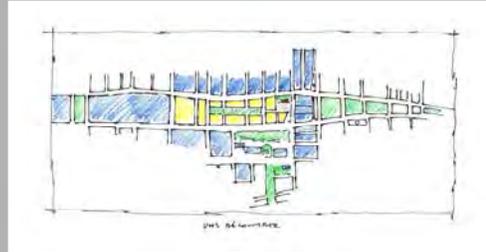
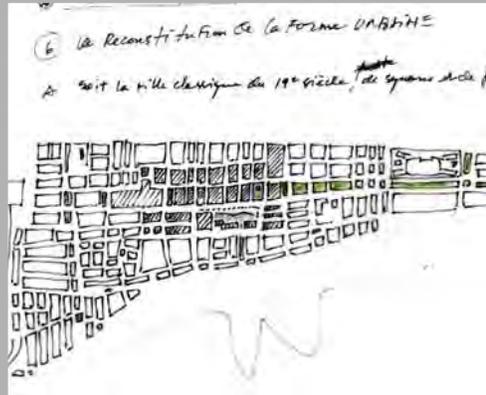
RÉALISATION
 2009

OBJET DU CONCOURS D'IDÉES
 L'hypothèse du recouvrement de l'autoroute Ville-Marie et du déplacement des bretelles de sortie autoroutières des rues Saint-Antoine et Sanguinet permet d'envisager la revitalisation urbaine du secteur, la possibilité de rétablir la trame des rues et de créer des lieux publics d'une qualité unique, à la hauteur de la présence de l'hôtel de ville et d'un des accès piétonniers les plus fréquentés au Vieux Montréal.
 Cette requalification du secteur face à l'hôtel de ville constituerait la poursuite logique des projets réalisés dans les dernières années, tel l'aménagement du Quartier International de Montréal (QIM), pour corriger la rupture causée par la tranchée de l'autoroute Ville-Marie.

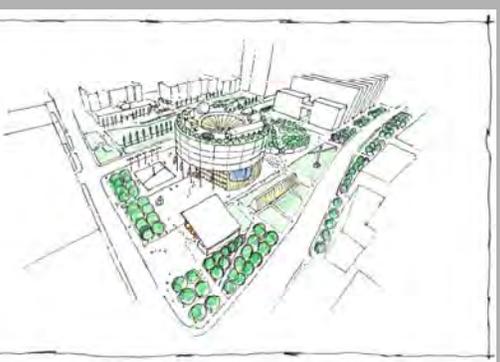
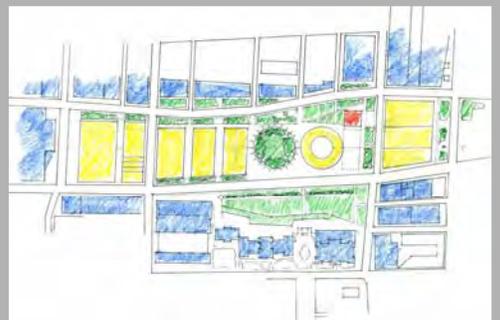
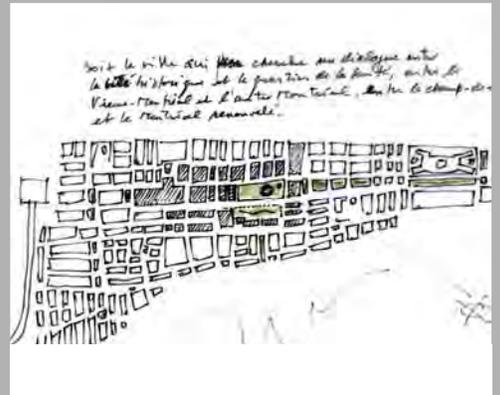
Ce concours invite les concurrents à réfléchir sur la question de la cicatrice urbaine comme lieu de création et d'innovation lors de l'intervention sur le domaine public ou la conception de nouveaux lieux publics. Plus spécifiquement, il porte sur l'exploration et l'illustration des possibilités d'aménagement dégagées par l'hypothèse du recouvrement de la tranchée autoroutière et du déplacement hors du périmètre immédiat de la station de métro Champ-de-Mars des bretelles de sortie de l'autoroute.

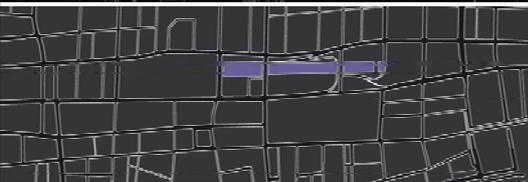
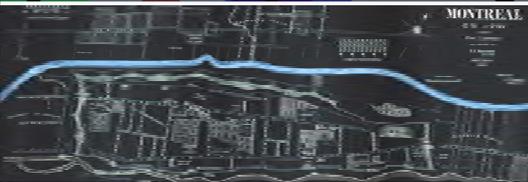
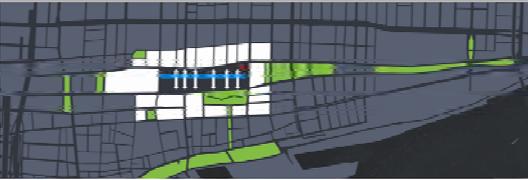
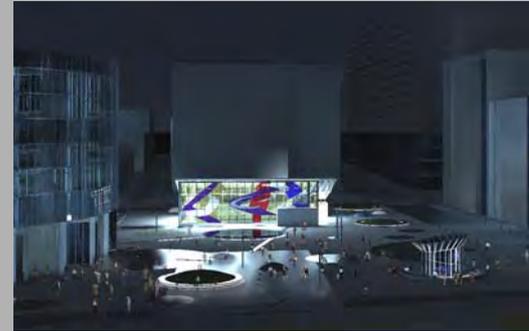
La proposition devra mettre en valeur la station de métro ainsi que sa relation visuelle et fonctionnelle avec la Cité administrative (constituée des édifices de la Ville de Montréal et du gouvernement du Québec), le Champ de Mars et l'arrondissement historique du Vieux-Montréal. Elle devra permettre de renforcer les liens et les parcours publics entre le métro et les lieux publics environnants.

ESQUISSES DU SCÉNARIO DU MONTRÉAL CLASSIQUE



ESQUISSES DU SCÉNARIO DU MONTRÉAL CONTEMPORAIN





CLIENT
Ville de Terrebonne

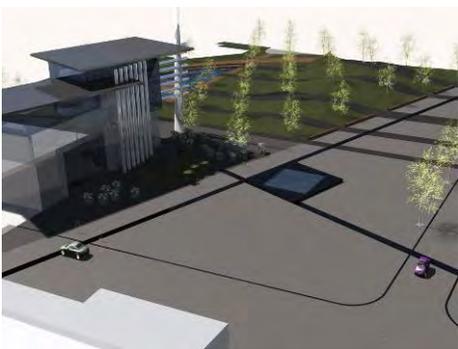
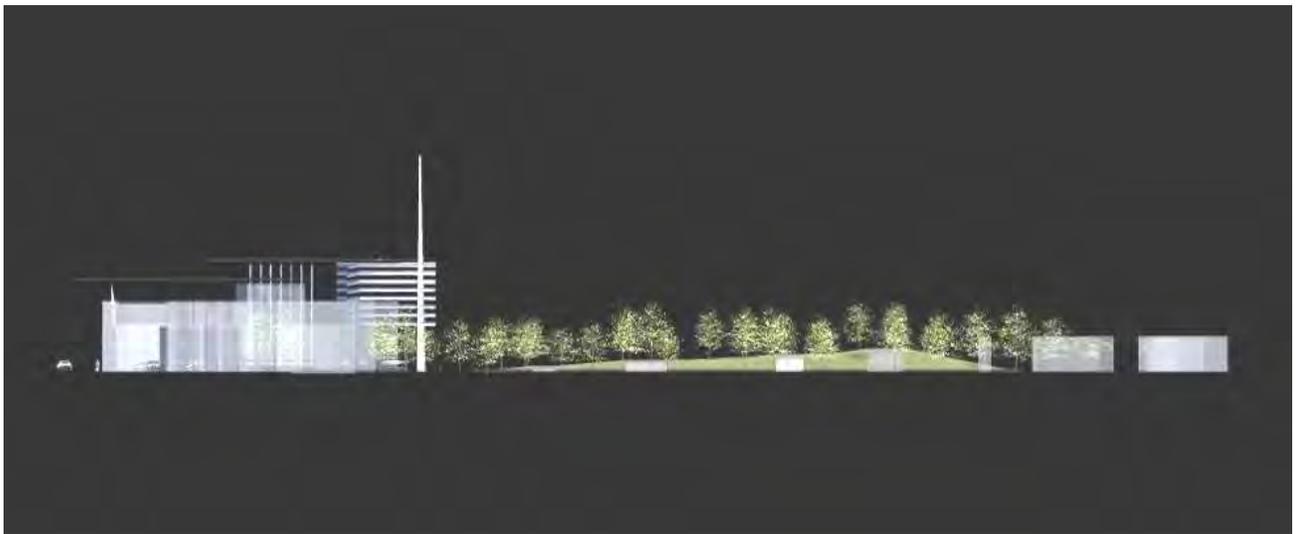
LIEU DE RÉALISATION
Terrebonne, Québec, Canada

RÉALISATION
2008-2009

Le réaménagement de la rue Saint-Sacrement, en lien avec une nouvelle place publique, intègre les dernières orientations du Programme particulier d'urbanisme (PPU) des artères commerciales de Terrebonne. L'approche préconise l'élaboration d'un concept global qui évolue du réaligement de la rue St-Sacrement, entre le boulevard des Seigneurs et la rue Piché, à la création d'une nouvelle place publique. La proposition intègre les données techniques liées aux enjeux de circulation et introduit aussi des solutions issues des nouvelles tendances en aménagement (notamment le *shared space*) qui redonnent une dimension humaine à la rue. Cette intervention est située dans le centre urbain de Terrebonne où on retrouve une mixité des usages et où la programmation incluait une place publique pour grands événements.

Innovations et éléments distinctifs

- Aménagements recherchés associant végétaux et minéraux;
- L'aménagement de la place intègre l'espace de la chaussée (concept *shared space*);
- Proposition d'une signature de Design exprimée par le mobilier, le choix des matériaux et l'architecture;
- Réduction des îlots de chaleur par l'apport végétal.



CARREFOUR MARITIME (SECTEUR AYWARD)
CONCEPT D'AMÉNAGEMENT

CLIENT
Ville de Rivière-du-Loup

LIEU
Rivière-du-Loup, Québec, Canada

RÉALISATION
2008-2009

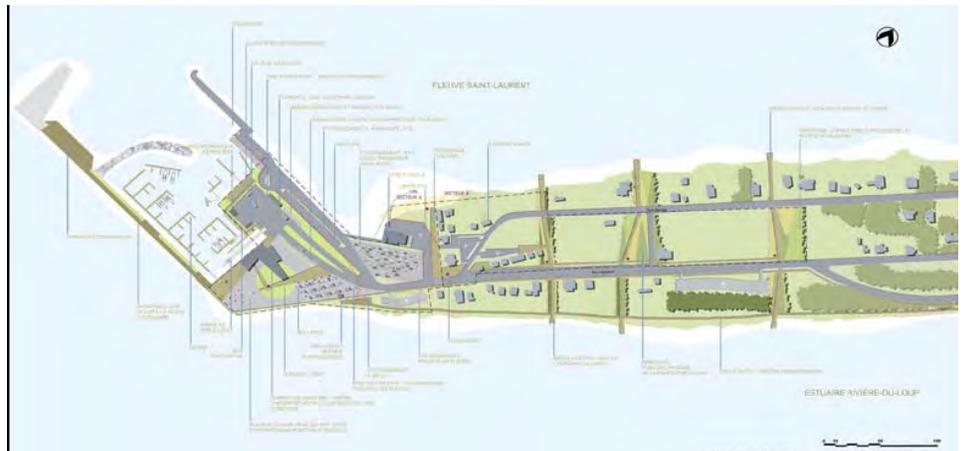
La Ville de Rivière-du-Loup projette le réaménagement de la pointe afin de créer un véritable carrefour maritime où sont associées de multiples vocations telles qu'une aire d'attente et d'embarquement pour le traversier, des aires dédiées aux croisières touristiques, un bâtiment musée, une marina ainsi que des sites associés à la découverte et à la fréquentation du lieu par les résidents, les visiteurs et les touristes de passage. Les enjeux, reliés au plan directeur en voie de réalisation se définissent notamment par la capacité de disposer sur un site restreint, l'ensemble du programme d'aménagement afin de créer un lieu structurant, cohérent et porteur. La pointe de Rivière-du-Loup constitue un milieu riche en histoire et comporte un paysage éloquent qu'il convient de mettre en valeur. L'étude comprend également une requalification (PIIA) des fonctions résidentielles et commerciales à proximité afin de composer, à terme, un ensemble misant sur l'affirmation du concept de carrefour maritime.

Envergure des travaux et services rendus

Plan-concept préliminaire, esquisses préliminaires d'aménagement avec scénarios et estimés préliminaires, plan d'accessibilité à toutes les installations, plan d'implantation et d'intégration architecturale (PIIA), préparation des esquisses finales d'aménagement et estimés.

Degré d'innovation

- Préservation et mise en valeur d'un paysage riverain dans un contexte urbain.
- Travail avec différents partenaires.
- Intégration d'un projet majeur à une trame urbaine existante.



PROVENCHER_ROY PRAA
CONTRIBUTION 2002 - 2008

**COUR DE TRIAGE DU
CANADIEN PACIFIQUE,
OUTREMONT, MONTRÉAL**



TERRITOIRE À L'ÉTUDE



SCHÉMA DE REDÉVELOPPEMENT DU TERRITOIRE

**UN CAMPUS URBAIN
ET LE DÉVELOPPEMENT DURABLE**

Le développement du plan d'ensemble du Campus Outremont de l'Université de Montréal sur la cour de triage du Canadien Pacifique à Outremont vise la réalisation de 20 pavillons universitaires, (300,000 mètres carrés), dédiés à l'enseignement supérieur et à la recherche.

En outre, le projet prévoit la construction de 1000 résidences étudiantes et 750 unités d'habitation dont 225 unités abordables.

Le projet s'inscrit à l'intérieur de la démarche LEED visant le développement des quartiers écologiques, des campus universitaires, et des édifices institutionnels et résidentiels.

À l'échelle du territoire, le plan d'ensemble consolide et ré-articule la limite nord de l'arrondissement Outremont et crée des liens concrets avec les quartiers environnants.

UNIVERSITÉ DE MONTRÉAL, CAMPUS OUTREMONT



Fondé sur la rencontre d'une vaste promenade plantée d'arbres, parc linéaire au coeur du quartier institutionnel et résidentiel, et d'un lien piétonnier joignant deux stations de métro et une gare de train de banlieue, le plan d'ensemble articule les besoins des populations locales et universitaires, crée des environnements civiques, des places et des jardins et consolide un ensemble d'îlots résidentiels, jusqu'à ce jour laissés pour compte sur la frange ferroviaire.

Le projet propose des ambiances urbaines et architecturales qui illustrent le bien fondé du règlement de zonage spécifiquement élaboré pour le site.

Calendrier

Phase 1: Printemps 2007

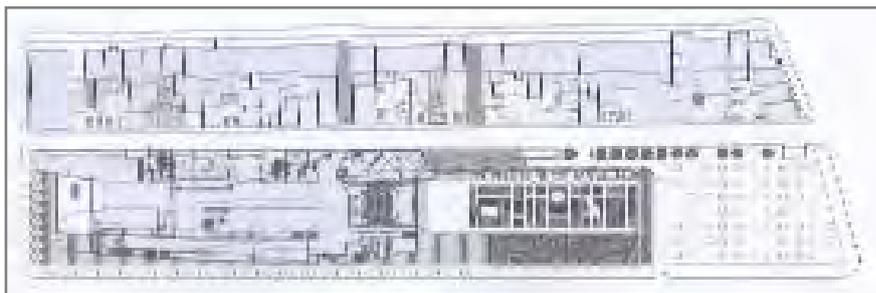
Phase 2: Printemps 2012

Phase 3: Printemps 2017

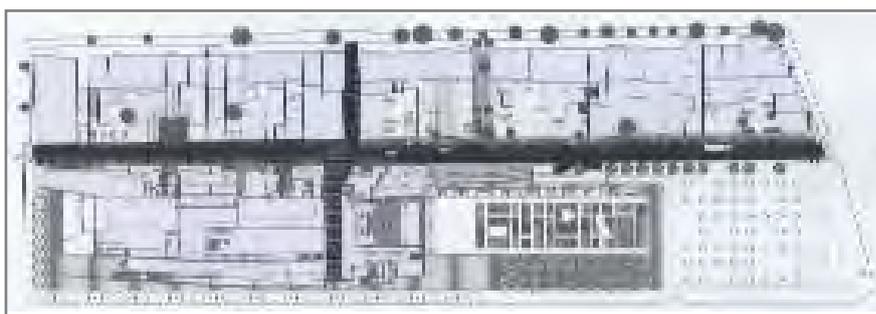
Projet réalisé en Consortium, PR+AA et le Groupe Cardinal Hardy



AMÉNAGEMENT DE L'AVENUE SAVOIE ET DE LA PLACE PAUL ÉMILE BORDUAS MONTREAL



AVANT



APRÈS



L'AVENUE SAVOIE ET LES BOUQUINISTES

Client

Ville de Montréal

L'aménagement de l'avenue Savoie et de la place Paul Émile Borduas a été réalisé lors de la construction de la Grande Bibliothèque du Québec à Montréal.

L'aménagement répond au programme des bouquinistes de la Grande Bibliothèque et annonce le développement de boutiques et résidences le long de l'avenue Savoie.

La place Paul Émile Borduas vient qualifier de manière civique le lien entre la Grande Bibliothèque et la Rue Saint-Denis, cœur du Quartier Latin.

Le traitement des surfaces intègre la pierre de granit, les méga pavés granitiques et le bitume de rue.

Le projet paysager introduit la plantation d'arbres à fleurs et l'intégration du mobilier urbain approprié.

LA PLACE
PAUL ÉMILE BORDUAS



PAVILLON DE VERRE, JARDIN BOTANIQUE, MONTRÉAL



Vue aérienne du Pavillon de Verre



L'entrée du Pavillon de Verre



L'intérieur du Pavillon de Verre

Client

Les Muséums Nature Montréal

Étude de faisabilité d'un pavillon d'exposition et d'évènement.

Implanté sur la séquence et l'axe des serres d'exposition du Jardin Botanique, à la suite de l'espace public du Centre de Biodiversité, le Pavillon de Verre devient un des points culminants de l'ensemble des serres d'exposition du Jardin Botanique. Il s'ouvre sur la roseraie du jardin.

Un espace d'exposition horticole et lieu d'évènements baigné de lumière naturelle, le Pavillon de Verre offre une superficie de 1000 m² et peut recevoir jusqu'à 500 invités. Il possède la structure complète pour la tenue de grandes expositions horticoles et des banquets.

Stratégiquement développé pour des événements de grande envergure, le Pavillon de Verre est implanté en lien avec le Centre de Biodiversité et pourra servir à la tenue de rencontres et colloques scientifiques.

COMPLEXE SPORTIF INTÉRIEUR SAPUTO, MONTRÉAL



PLAN D'IMPLANTATION

Client

Le Groupe Saputo
Le Regroupement Loisirs Québec

Sur le site du Parc Olympique, en bordure du boulevard Viau, entre l'aréna Maurice Richard et le stade de soccer Saputo, le projet du complexe sportif intérieur Saputo regroupe un terrain de soccer, deux terrains de pratique, le siège social du Regroupement Loisirs Québec, et le Temple de la Renommée du Québec.

L'ensemble des usages sont reliés par un réseau piéton intérieur qui permet entre autre de rejoindre l'aréna Maurice Richard, le Centre Pierre Charbonneau, le stade Saputo et les stationnements intérieurs du Stade Olympique.



L'accès au complexe vient créer une place qui pourra servir de lieu d'accueil pour les événements qui regrouperont la communauté sportive.



Les équipements sportifs sont accessibles depuis la place d'accueil et sont largement fenestrés afin de les baigner dans une pleine lumière naturelle.

GÉNÉRALAT DE LA COMMUNAUTÉ DES SŒURS DE LA PROVIDENCE

Cliant

Les Sœurs de la Providence

Le projet

Le Généralat de la communauté des Sœurs de la Providence, situé à Montréal, est un ensemble conventuel de grande dimension comportant un corps d'édifice principal datant de la première moitié du 20^{ème} siècle, auquel on a ajouté une aile dans la deuxième moitié du même siècle.

Le projet de réaménagement de l'entrée principale vise à établir une nouvelle image de la présence physique de la communauté dans son environnement immédiat mais ultimement, représenter le dynamisme, la vitalité et le rayonnement de celle-ci dans le monde.

La lumière naturelle et la polychromie seront les catalyseurs de la nouvelle expression du lieu et les thèmes de table et de nef, de vitrail et de parvis les dispositifs architecturaux, les véhicules d'expression.



STATION DE MÉTRO ANGRIGNON, MONTRÉAL



La Station existante



Client

La Société de Transport de Montréal

Projet préliminaire pour le remplacement de la toiture existante de la Station de Métro Angrignon

D'une conception audacieuse et faisant appel à une mise en œuvre associant le "sur mesure" et la "pré-fabrication", la structure des toitures composée de voûtes de membrures métalliques et de panneaux de matière plastique se montre sévèrement altérée par plus de trente années de résistance aux facteurs climatiques locaux. Ayant déjà réalisé plusieurs interventions visant la réparation des voûtes existantes et après avoir sérieusement évalué la reconstruction des composantes originales, la Société de Transport de Montréal a décidé de réaliser des études visant la conception et la réalisation d'une nouvelle toiture pour l'édicule de la station de métro Angrignon.

La Voûte : Une voûte aux tympans de verre.

Le projet de remplacement de la toiture existante par une voûte unique permet de réaliser un espace aérien d'une grande dimension, baigné d'une lumière naturelle provenant des tympans verrières.

Le projet consiste en la réalisation d'une voûte en acier préfabriquée, posée sur une dalle structurale coulée sur un groupe restreint de poutres existantes.

La voûte est recouverte d'un fini métallique nervuré à l'extérieur et à l'intérieur. Ses tympans sont réalisés à la manière de vitraux à partir de composantes régulières de murs rideaux.



La nouvelle Station



RESTAURATION D'UN ÉDIFICE PATRIMONIAL



Édifice, 1890



Rue Notre Dame, Montréal, 1950

Client

Le Groupe Hoder

L'édifice, situé au coeur du Vieux Montréal fait partie d'un ensemble de trois édifices identiques, construits en 1860.

Durant ses premiers cent ans d'existence, l'édifice a connu de multiples modifications intérieures et subi plusieurs feux.

Vers 1950, les deux étages supérieurs sont condamnés pour des raisons de sécurité. Seul le rez-de-chaussée, sous la forme d'un restaurant dénommé Delmo, était demeuré accessible au public.



Escalier monumental et étages abandonnés



Le Groupe Holder, exploitant de plusieurs restaurants montréalais, fait l'acquisition de l'édifice patrimonial en 2006 et entreprend des travaux de mise aux normes et de restauration, afin d'y recréer le Delmo, une institution culinaire montréalaise.

Des travaux importants en structure et maçonnerie sont réalisés, les façades sont restaurées, toute la fenestration est reconstruite à l'identique et des composantes patrimoniales intérieures, dont un bar et des armoires d'une qualité exceptionnelle et un escalier monumental unique se déployant sur trois étages sont restaurés par des ébénistes de renom.



Aujourd'hui, une ambiance chaleureuse reçoit la clientèle, des touches contemporaines s'aliant à l'ancien.

CURRICULUM VITAE



JACQUES ROUSSEAU

ARCHITECTE

ÉDUCATION

UNIVERSITÉ DE MONTRÉAL

- BACCALURÉAT EN ARCHITECTURE, 1976
- STAGE EN ÉVALUATION IMMOBILIÈRE, 1969-71

INSTITUT DE TECHNOLOGIE DE VAUDREUIL

- TECHNIQUE DE L'ARCHITECTURE, 1969

NOMBRE D'ANNÉES D'EXPÉRIENCE : 45
NOMBRE D'ANNÉES AVEC LA FIRME : 12

ASSOCIATION PROFESSIONNELLE

- ORDRE DES ARCHITECTES DU QUÉBEC, 1980

PRIX ET MENTIONS

ÎLOT CENTRAL ANGUS - PLAN DIRECTEUR

- PRIX NATIONAL DE DESIGN URBAIN, ARCHITECTURE CANADA, INSTITUT ROYAL D'ARCHITECTURE DU CANADA, 2016
- BROWNIE AWARDS - BEST OVERALL, INSTITUT URBAIN DU CANADA, 2015

CAMPUS OUTREMONT

- HONNEUR NATIONAL DE L'ASSOCIATION DES ARCHITECTES PAYSAGISTES DU CANADA, PLANIFICATION ET ANALYSE, 2009
- PRIX DE DESIGN URBAIN DE L'IRAC, 2008
- PRIX D'EXCELLENCE DE L'INSTITUT CANADIEN DES URBANISTES DANS LA CATÉGORIE DESIGN URBAIN 2007

CONCOURS CONFORT HYDRO-QUÉBEC

- MENTION PARTICIPATION POUR UNE BOURSE "A" DU CONSEIL DES ARTS ET DES LETTRES DU QUÉBEC, 1994

LA COOPÉRATIVE D'HABITATION VILLE-MARIE

- THE CANADIAN ARCHITECT ANNUAL AWARDS, 1993

LE BAR L'ŒUF ET LA BRASSERIE HOLDER

- PRIX D'EXCELLENCE, ORDRE DES ARCHITECTES DU QUÉBEC (OAQ), CATÉGORIE BÂTIMENT COMMERCIAL, 1992
- BOURSE "A" DE RECHERCHE DU CONSEIL DES ARTS DU CANADA, 1990

LA MAISON COLONIALE

- PRIX DU GOUVERNEUR GÉNÉRAL DU CANADA, 1990

PLACE JACQUES-CARTIER

- 1ER PRIX EX AEQUO, CONCOURS INTERNATIONAL, 1990
- PRIX DE ROME EN ARCHITECTURE, CONSEIL DES ARTS DU CANADA, 1988

LE BAR BUSINESS

- PRIX D'EXCELLENCE DE L'OAQ, 1986

ARCHITECTURE - ETUDES URBAINES

Jacques Rousseau reçoit son diplôme de l'École d'Architecture de l'Université de Montréal en 1976. Membre de l'Ordre des architectes du Québec dès 1980, sa pratique professionnelle s'est concentrée sur la recherche et la création architecturale. Des projets à compte d'auteur, des concours et des commandes lui ont permis de questionner et d'explorer la pensée et la pratique contemporaine de l'architecture au Québec.

Professeur depuis 1982, il a enseigné au département de Design de l'Université du Québec à Montréal, à l'École d'Architecture de l'Université Carleton à Ottawa, à la "Graduate School of Design" de l'Université Harvard à Cambridge, États-Unis, à l'École d'Architecture de l'Université McGill à Montréal, à l'École d'Architecture de l'Université de Montréal à Montréal et a assumé la Direction de l'École d'Architecture de l'Université Dalhousie à Halifax.

Récipiendaire du prestigieux Prix de Rome en Architecture du Conseil des Arts du Canada (1988), il est aussi boursier du Conseil des Arts du Canada (1990) et du Conseil des arts et des lettres du Québec (1994).

Son implication sur la scène des concours d'architecture a été reconnue par l'attribution de plusieurs premiers prix et mentions (1984, 1990, 1993, 1997). Plusieurs de ses réalisations ont été primées lors de la tenue annuelle des Prix d'Excellence de l'Ordre des architectes du Québec (1981, 1983, 1986, 1992) et une autre reçoit un Prix d'Architecture du Gouverneur général du Canada (1990).

Son œuvre entière fait partie des collections du Centre Canadien d'Architecture à Montréal.

EXPÉRIENCE CHEZ PROVENCHER_ROY

- | | | |
|------|--|----------|
| 2021 | Réseau express métropolitain - Société en nom collectif NouvLR | 185 M\$ |
| | Projet lauréat du concours réalisé en 2017. Construction de 2 centres d'exploitation, d'entretien et de remisage situés à St-Eustache et Brossard et d'un centre de remisage à Sainte-Anne-de-Bellevue ainsi que 14 sous-stations et postes de transformation et de redressement situés sur la ligne de la Rive-Sud et la ligne Deux-Montagnes pour le déploiement du nouveau système de transport léger. Transformation majeure de la Gare Centrale de Montréal afin d'y aménager une des gares du réseau. Intégration architecturale et urbaine de l'ensemble des ouvrages d'art du réseau. Projet BIM architecture et ingénierie.
Responsable de l'intégration architecturale et urbaine des ouvrages d'art sur l'ensemble du réseau | |
| 2021 | Ponts d'étagement des Quatre-Bourgeois | 52,9 M\$ |
| | Tetra Tech QI - Exp en consortium et Ministère des Transports du Québec
Reconstruction du pont routier, avec une piste cyclable, surplombant l'autoroute Henri IV sur le Chemin des Quatre-Bourgeois. L'intégration architecturale et urbaine prévoit l'arrivée d'un futur tramway, la mise en lumière du pont et l'aménagement paysager en bordure.
Conseiller en intégration d'ouvrage d'art | |
| 2021 | Ponts de L'Île-des-Sœurs - Ville de Montréal - étude | 3 M\$ |
| | Étude, conception et construction de 2 ponts du boulevard de l'Île-des-Sœurs qui permettent le passage sécuritaire des piétons et cyclistes depuis le quartier résidentiel vers le parc West Vancouver, en bordure du fleuve Saint-Laurent.
Chargé de projet :étude architecturale, conception, exécution, surveillance des travaux | |
| 2020 | Échangeur Turcot- Groupement SMI / ARUP / Ministère du transport du Québec | 2,56 G\$ |
| | Services de conseillers experts et de certificateur indépendant, dans le cadre de la réalisation du projet Turcot, volet architecture et intégration urbaine.
Suivi de la démarche de la certification | |
| 2018 | Gare d'Ottawa - quai latéral surélevé et ascenseurs - Via Rail Canada Inc. | 10,5 M\$ |
| | Construction du quai latéral et des circulations verticales.
Chargé de projet | |

JACQUES ROUSSEAU

ARCHITECTE
(SUITE)

ARCHIFÈTE

- 1ER PRIX EX AEQUO, CONCOURS D'ARCHITECTURE EN RELIEF, 1984

ARCHITECTURE URBAINE DES PONTS

HABITABLES SUR LE CANAL DE LACHINE

- 1ER PRIX EX AEQUO, CONCOURS D'HABITATION DE L'OAQ, PROJET D', 1984

LE BAR BRAQUE

- PRIX D'EXCELLENCE DE L'OAQ, 1983

LA MAISON CHOQUETTE, SAINTE-PIE DE BAGOT

- PRIX D'EXCELLENCE DE L'OAQ, , 1981

EMPLOYEURS

- PROVENCHER_ROY, DÉC. 2013 - À CE JOUR
- PLANIA, 2008 - 2013
- PR+AA, 2002 - 2008
- UNIVERSITÉ DE MONTRÉAL, 2002-06
- DALHOUSIE UNIVERSITY, 2000-02
- UNIVERSITÉ DE MONTRÉAL, 1999
- MCGILL UNIVERSITY, 1998-2005
- PRATIQUE ARCHITECTURALE AUTONOME, 1994-2000
- HARVARD UNIVERSITY, 1991
- CARLETON UNIVERSITY, 1990
- DESNOYERS MERCURE, LEMAY, ROUSSEAU, SAFDIE, ARCHITECTES, 1985-86
- UNIVERSITÉ DU QUÉBEC À MONTRÉAL, 1982-98
- PRATIQUE ARCHITECTURALE AUTONOME, 1980-1991

- 2019 **Site de Radio-Canada - vision de développement, centre-ville de Montréal**
Faubourg de la Gauchetière Inc. et Groupe Mach Acquisition inc.
Exercice d'idéation portant sur le redéveloppement de la partie non-utilisée du site de Radio-Canada une fois la nouvelle Maison construite. L'exercice a permis de situer le site dans le contexte de développement 2018-2030, définir quelles parties de la maison existante seront conservées, les considérations patrimoniales, les usages transitoires, le programme d'usage, le développement durable et le potentiel de développement.
Projet BIM architecture.
Conception
- 2015- **Pont Samuel-De Champlain - Infrastructures Canada**
2020 Suivi de vérification des documents de réalisation de l'intégration urbaine du Corridor du Nouveau Pont pour le Saint-Laurent par le consortium Signature Saint-Laurent, SSL.
Chargé de projet
- 2017 **Réseau électrique métropolitain - Groupe NouvLR** **100 M\$**
Concours IAC (Ingénierie, Approvisionnement et Construction)
Construction de 2 centres d'entretien et de remisage situés respectivement sur la ligne de la Rive-Sud et la ligne Deux-Montagnes pour le déploiement du nouveau système de transport léger et transformation majeure des installations de la Gare Centrale de Montréal afin d'y aménager une des gares du réseau. Intégration architecturale et urbaine des ouvrages d'art.
Responsable de l'intégration urbaine des ouvrages d'art
- 2017 **Gare d'Ottawa - Planification intérieure et concept de design - étude** **1,1 M\$**
Via Rail Canada Inc.
Conception d'un corridor pour passagers, dans l'aile ouest de la gare Via d'Ottawa, servant de lien entre le hall principal de la gare, les stationnements Via et la station Tremblay du train léger d'Ottawa.
Chargé de projet
- 2017 **Passerelle Savane - Le Projet Royal Mount - Carbonleo - concours**
Concours d'architecture dans le cadre de la réalisation de la passerelle reliant l'édicule du métro de la Savane au secteur du futur à l'angle des autoroutes 15 et 40, nommé Le Projet Royal Mount.
Membre de l'équipe de conception
- 2016 **Gare d'Ottawa - Projet des quais surélevés - Via Rail Canada - étude** **42 M\$**
Dans le cadre du mandat du Plan Directeur de la Gare Via d'Ottawa en tant que gare intermodale, développement du projet de surélévation des quais latéral et central et intégration des systèmes de circulation verticale assurant l'accessibilité universelle des passagers aux trains.
Chargé de projet
- 2016 **Édifice administratif - Alpha Investments, North Sydney, Nouvelle-Écosse**
Projet préliminaire de réaménagement du 3e étage d'un édifice à bureaux incluant la conception d'une nouvelle fenestration, d'un nouveau complexe de toiture et des systèmes intérieurs.
Chargé de projet
- 2015 **Maison Radio-Canada - Pomerleau inc. - concours**
Étude d'intégration urbaine de la nouvelle Maison Radio-Canada sur la portion est du site de Radio-Canada et reconfiguration du square Papineau en vue du développement des terrains riverains du square. L'étude comprend aussi l'établissement des lignes directrices pour le développement immobilier mixte des portions centrale et Ouest de ce site.
Conseiller expert en design urbain
Consortium : Provencher_Roy (50%) / Jodoin Lamarre Pratte (50%)

JACQUES ROUSSEAU

ARCHITECTE
(SUITE)

- 2015 **Îlot Central Angus - Société de développement Angus - plan directeur** 200 M\$
Développement d'un îlot vacant d'une superficie de 36 963 m² situé dans l'arrondissement Rosemont-la-Petite-Patrie. Le projet comprend trois volets structurant le processus de conception du plan d'aménagement. Le volet urbanistique comprenant l'analyse du contexte urbain, la révision de la réglementation applicable, l'obtention des permis et autorisations, ainsi que la participation active au processus de conception intégrée. Le volet développement durable visant à formuler les objectifs à atteindre en matière de respect de l'environnement et de viabilité sociale et économique. Le volet immobilier visant un développement mixte, résidentiel et de bureaux, la structuration des espaces publics, la mixité des fonctions urbaines, la qualité du cadre bâti et la promotion des déplacements actifs.
Conseiller expert en design urbain
Projet certifié LEED® Canada-ND V4 Plan Platine
- 2015 **Édifice 405, Ogilvy, Complexe Ogilvy S.E.C. - Groupe Petra - plan directeur**
Élaboration d'un plan directeur d'aménagement de la propriété et étude de conformité réglementaire du concept proposé.
Chargé de projet
- 2014 **Pont Samuel-De Champlain - Infrastructures Canada** 5 G\$
Étude d'intégration urbaine et élaboration de critères de design pour le nouveau pont et ses abords sur la rive sud, à L'Île-des-Sœurs et dans les arrondissements de Verdun et du Sud-Ouest, intégrant la coordination des études connexes des infrastructures routières et des utilités publiques, des visions paysagères et des aménagements des équipements de transport collectifs et actifs, intégration des ouvrages d'art - ponts à étagement, viaducs et passerelles.
Chargé de conception, design urbain et architecture
Consortium : ARUP / Dissing+Welling architecture / Groupe SM
- 2009 **Campus Outremont - Université de Montréal** 1 G\$
Le développement du plan d'ensemble du nouveau Campus situé sur la cour de triage du Canadien Pacifique, d'une superficie de 420 000 m², vise la construction de 20 pavillons universitaires dédiés à l'enseignement supérieur, à la recherche et au développement de partenariat en entreprise, de 1000 résidences d'étudiants et chercheurs et de 750 unités d'habitation, dont 225 unités à prix abordable.
Projet certifié LEED® Canada-ND Plan Or 2009
Membre de l'équipe de conception
Consortium : Provencher_Roy [50%] / Cardinal Hardy et associés architectes [50%]
- 2008 **Centre sur la biodiversité - Université de Montréal** 17,3 M\$
De concert avec le Jardin botanique de Montréal, création sur le site, en prolongement des serres existantes, d'un espace dédié au grand public, une vitrine de communication et de diffusion des résultats de ses recherches.
Projet certifié LEED® Canada-NC Or
Étude conceptuelle et programmation fonctionnelle et technique
- 2008 **Bibliothèque municipale Guy Bélisle - Ville de Saint-Eustache - PFT**
Programme fonctionnel et technique pour le redéveloppement du site de l'ancienne usine de traitement des eaux, situé sur les berges de la rivière des Mille-Îles, au croisement du Chemin de la Grande-Côte et du Pont Arthur Sauvé pour la construction de la nouvelle bibliothèque municipale.
Chargé de projet
- 2007 **Centre de recherche industrielle de Québec (CRIQ)** 0,4 M\$
Réaménagement des bureaux.
Chargé de projet
- 2007 **Édifice Delmo** 1,6 M\$
Restauration, rénovation, et réaménagement d'un édifice dans le district historique du Vieux-Montréal.
Chargé de projet

JACQUES ROUSSEAU

ARCHITECTE
(SUITE)

- 2007 **Toiture du Stade olympique - Groupe conseil du stade Inc. - expertise architecturale**
Développement des critères de conception
- 2007 **Métro Angrignon - Société de transport de Montréal - étude**
Étude préliminaire pour la réfection des lanterneaux des édicules
Membre de l'équipe de conception
- 2006 **Pavillon 1420, Mont-Royal - Université de Montréal** 62 M\$
Transformation et réaménagement d'un couvent d'une superficie de 40 000 m² en pavillon universitaire.
Membre de l'équipe de conception
Consortium : Provencher_Roy (50%) / Le Groupe Arcop (50%)
- 2006 **Vitrine commerciale - Musée des beaux-arts de Montréal** 0,35 M\$
Conception des vitrines de la boutique du Musée.
Chargé de projet
- 2006 **Pavillon Jean-Noël Desmarais - billetterie - Musée des beaux-arts de Montréal** 0,8 M\$
Réaménagement.
Chargé de projet
- 2005 **Galerie de l'art inuit - Musée des beaux-arts de Montréal**
Aménagement de la salle d'art inuit.
Chargé de projet
- 2005 **Conseiller expert en design urbain - étude de faisabilité**
Plan de mise en valeur du pôle urbain du quadrilatère Rosemont Viau, Pierre-de-Coubertin et Pie IX.
Chargé de projet
- 2005 **Métro Préfontaine - Société de transport de Montréal - étude**
Étude préliminaire pour la réfection des lanterneaux de l'édicule et des marquises.
Membre de l'équipe de conception
- 2004 **Réaménagement de l'avenue Savoie et de la Place Paul-Émile Borduas** 1,5 M\$
Plans préliminaires
- 2004 **Parc olympique - édifice à bureaux - étude**
Ministère des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire
Étude de faisabilité pour la construction d'un édifice à bureaux sur le site du Parc olympique.
Chargé de projet
- 2003 **Musée des sciences et de la technologie du Canada - plan directeur, Ottawa** 380 M\$
Programme fonctionnel et étude de faisabilité technique et financière pour la construction du nouveau Musée.
Membre de l'équipe de programmation
- 2004 **Îlot Molson - École de technologie supérieure** 100 M\$
Étude de développement de l'îlot Molson pour accueillir un projet d'unités résidentielles pour étudiants et un pavillon multidisciplinaire.
Membre de l'équipe de conception
- 2004 **Îlot Saint-Antoine - Société d'habitation et de développement de Montréal** 125 M\$
Étude urbaine pour le redéveloppement de l'îlot.
Membre de l'équipe de conception
Consortium : Provencher_Roy (50%) / Lemay Michaud et associés (50%)
- 2003 **Édifice de la rue Bank, Ottawa - 3e étape concours**
Construction d'un pavillon sur la colline Parlementaire logeant les salles de comités et l'aile des Sénateurs.
Membre de l'équipe de conception
Consortium : Provencher_Roy (50%) / Zeidler Grimm Hotson Bakker (50%)

JACQUES ROUSSEAU

ARCHITECTE
(SUITE)

- 2003 **Habitations W, Radio-Canada secteur ouest - Construction du Versant Inc.**
Projet d'habitation à l'intersection du boulevard René-Lévesque et de la rue Wolfe.
Chargé de projet
- 2003 **Manoir à Sagard - construction neuve** 50 M\$
Membre de l'équipe de conception

AUTRE EXPÉRIENCE

- 2013 **Rue Morin - Ville de Gatineau**
Réaménagement de la rue Morin à Gatineau, incluant la vision d'ensemble du réaménagement de la rue Morin, le projet d'aménagement préliminaire du tronçon Morin/Papineau reliant le pôle multifonctionnel Guertin au pôle culturel Montcalm ainsi que l'étude préliminaire d'implantation d'un édifice à usage mixte incorporant des commerces et un stationnement municipal étagé.
Professionnel principal, design urbain, chargé de la conception
- 2013 **Aménagement urbain du 530, Chemin Tremblay, Ottawa**
Travaux publics et Services gouvernementaux Canada
Établissement des lignes directrices pour l'aménagement urbain du 530, Chemin Tremblay, incluant les aménagements du domaine public du Chemin Tremblay, l'implantation d'édifices à bureau regroupant 207 000 m².
Professionnel principal, design urbain, chargé de la conception
- 2013 **Sotramont**
Transformation du terrain de golf Le Cardinal (70 ha) à Ville de Laval en vue d'y développer un projet résidentiel de 3800 unités d'habitation incluant parcs et espaces verts, institutions et commerces.
Professionnel principal, design urbain, chargé de la conception
- 2013 **Plan d'ensemble résidentiel - Hakimian Realties, Notre-Dame-de-l'Île-Perrot**
Plan d'ensemble d'un projet résidentiel de 500 unités d'habitation incluant parcs et espaces verts.
Professionnel principal, design urbain, chargé de la conception
- 2013 **Ville de Beauharnois**
Évaluation du potentiel de mise en valeur des fronts d'eau. Concept d'aménagement d'un ensemble urbain et nautique à Beauharnois en bordure de la rivière des Outaouais.
Professionnel principal, design urbain, chargé de la conception
- 2012-
2013 **Guide de planification des équipements de transport métropolitain, Montréal**
Agence métropolitaine de transport (AMT)
Aménagements urbains dans la cadre du projet du Guide de Planification des Équipements de Transport Métropolitain.
Professionnel Principal, design urbain, chargé de la conception
- 2013 **Réutilisation de lignes de transport Hydro-Québec, Terrebonne**
Ville de Terrebonne
Professionnel Principal, design urbain, chargé de la conception des usages futurs des emprises des lignes de transport électriques d'Hydro-Québec traversant des secteurs résidentiels de Terrebonne.
- 2012 **Plan préliminaire de développement du pôle d'emplois nord, côte Terrebonne**
Ville de Terrebonne
Concevoir le plan préliminaire de développement du pôle d'emplois nord dans le cadre du plan directeur de développement durable de la côte Terrebonne.
Directeur de projet, design urbain et architecture
- 2012 **Gare Candiac - Agence métropolitaine de transport - avant-projet préliminaire**
Concept d'aménagement de la gare de train de Candiac ainsi qu'un stationnement incitatif, y intégrant tous les réseaux véhiculaires, cyclistes et piétonniers et en y arrimant un quartier mixte, suivant les objectifs du PMAD.
Professionnel principal, design urbain, chargé de la conception

JACQUES ROUSSEAU

ARCHITECTE
(SUITE)

- 2012 **Marché agricole permanent – Destination Gatineau - Ville de Gatineau**
Concept d'aménagement d'un marché public permanent sur le site de l'ancienne fonderie de Hull.
Professionnel principal, design urbain, chargé de la conception
- 2012 **Étude d'opportunité pour la mise en place d'un corridor de destination touristique riveraine - Comtés unis de Prescott et Russel, Rockland, Ontario**
Concept d'aménagement d'un ensemble urbain et nautique résidentiel et commercial à Rockland en bordure de la Rivière des Outaouais.
Professionnel principal, design urbain, chargé de la conception
- 2012 **Arrondissement St-Léonard - Ville de Montréal**
Concept d'aménagement d'un ensemble urbain résidentiel et commercial au carrefour des boulevards Lacordaire et Grandes Prairies, en lien avec la Gare Lacordaire du train de l'Est.
Professionnel principal, design urbain, chargé de la conception
- 2008-2012 **Ville de Montréal**
- Direction de l'urbanisme, Direction du développement urbain, Service du développement et des opérations. Projet du Concept d'aménagement préliminaire du domaine public du Secteur du CHUM.
 - arrondissement de Montréal-Nord, Projet d'une entrée de ville. Dans le contexte du démantèlement d'un échangeur autoroutier au coeur d'un quartier urbain, concevoir la vision d'aménagement et le plan d'ensemble du nouveau carrefour des boulevards Pie IX et Henri-Bourassa à Montréal. Conception du gabarit et de l'aménagement des voies publiques et de leur encadrement bâti, conception d'un parc d'arrondissement et des réseaux piétonnier et cycliste et intégration d'un réseau de transport public en site propre.
 - arrondissement Ahuntsic-Cartierville. Planifier de manière détaillée le secteur de la tête du pont Viau.
 - arrondissement Pointe-aux-Trembles, Plan Vision. Concevoir le plan Vision du Vieux Pointe-aux-Trembles.
- Directeur de projet, design urbain et architecture
- 2012 **Étude d'opportunité pour la mise en place d'un corridor de destination touristique riveraine - Ville de Hawkesbury, Hawkesbury, Ontario**
Concept d'aménagement d'un ensemble urbain et nautique résidentiel et commercial à Hawkesbury en bordure de la Rivière des Outaouais.
Professionnel principal, design urbain, chargé de la conception
- 2011-2012 **Prolongement des lignes de Métro sur l'île de Montréal, Montréal**
Agence métropolitaine de transport
Plan de développement urbain de l'ensemble des secteurs d'implantation des futures stations du Métro de Montréal sur les lignes orange, verte et bleu sur l'île de Montréal.
Professionnel principal, design urbain, chargé de la conception
- 2011 **Plan de développement résidentiel - Société immobilière du Canada, Longueuil**
Concevoir un plan d'ensemble pour le développement d'un quartier d'habitation (2 150 unités) sur le site de la Pointe-de-Longueuil en bordure du fleuve Saint-Laurent ainsi qu'un lien cycliste et piéton en passerelle entre la place Charles-Le Moyne et le nouveau quartier.
Directeur de projet, design urbain et architecture
- 2011 **Plan préliminaire d'implantation du Quartier général de la police - Ville de Terrebonne**
Concevoir le plan préliminaire d'implantation du nouveau Quartier général de la police de la ville de Terrebonne dans le pôle d'emplois nord de la côte Terrebonne.
Directeur de projet, design urbain et architecture
- 2011 **Plan d'aménagement détaillé du parc Saint-Sacrement - Ville de Terrebonne**
Concevoir le plan d'aménagement détaillé du parc Saint-Sacrement à Terrebonne.
Directeur de projet, design urbain et architecture

JACQUES ROUSSEAU

ARCHITECTE
(SUITE)

- 2011 **Projet résidentiel, boulevard Saint-Elzéar - Sotramont, Laval**
Projet résidentiel de 240 unités sur le boulevard Saint-Elzéar.
Directeur de projet, design urbain et architecture. Programmation, concept urbain et architectural et étude d'implantation
- 2010 **Mise en valeur du site Gravel automobile - Groupe Gravel, Brossard**
Étude de faisabilité, concept urbain et architectural pour déterminer le potentiel de développement résidentiel du site Gravel Automobile en bordure du fleuve Saint-Laurent.
Directeur de projet, design urbain et architecture
- 2010 **Mise en valeur du site des ateliers municipaux - Ville de Terrebonne**
Étude de faisabilité, concept urbain et architectural pour déterminer le potentiel de développement du site des ateliers municipaux.
Directeur de projet, design urbain et architecture
- 2010 **Plan de développement résidentiel - Investissement Luc Poirier, Trois-Rivières**
Concevoir le plan d'ensemble pour le développement d'un quartier d'habitation (1 300 unités), incluant des commerces de proximité sur le site de l'ancienne entreprise de pâte et papier Tripaq, voisin du quartier historique de Trois-Rivières.
Directeur de projet, design urbain et architecture
- 2010 **Projet de l'Îlot Grignon - Ville de Sainte-Adèle**
Concevoir le plan directeur et le plan d'ensemble du développement de l'îlot Grignon: consolidation d'un parc municipal existant, conception d'une place publique, intégration d'un stationnement public et redéveloppement immobilier du périmètre de l'îlot.
Directeur de projet, design urbain et architecture
- 2010 **Plan d'ensemble d'un quartier à vocation mixte - Investissement Morguard**
Concevoir la vision d'aménagement et le plan d'ensemble d'un projet de développement mixte incluant un quartier d'habitation (840 unités) et des commerces de proximité, des commerces de destination et des bureaux sur un site couvrant 255 000 m² en bordure de l'autoroute 640 à Terrebonne.
Directeur de projet, design urbain et architecture
- 2010 **Projet de la rue Saint-Sacrement, Terrebonne**
Concevoir le plan préliminaire détaillé de la rue Saint-Sacrement. Première phase de la réalisation de la place Saint-Sacrement : caractérisation et verdissement de la rue Saint-Sacrement.
Directeur de projet, design urbain et architecture
- 2009 **Entrée sud du centre-ville - Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu**
Analyse et études visant le réaménagement de l'entrée sud du centre-ville de Saint-Jean-sur-Richelieu.
Professionnel principal, design urbain et architecture
- 2009 **Société d'habitation et de développement de Montréal, Montréal**
- Mise en valeur des propriétés municipales du 6000 Saint-Denis Concevoir la vision d'aménagement et le plan d'ensemble pour le développement d'un quartier d'habitation (1 600 unités), incluant des commerces de proximité et des bureaux sur des sites municipaux au carrefour rue Saint-Denis et boulevard Rosemont. (2009)
 - Mise en valeur des propriétés municipales aux abords du Golf de l'Île de Montréal. Concevoir la vision d'aménagement et le plan d'ensemble pour le développement de plusieurs quartiers d'habitation: (4 000 unités), d'une gare de train de banlieue et des commerces et bureaux sur la pointe est de l'île de Montréal. (2008)
- Directeur de projet, design urbain et architecture
- 2008 **Quartier résidentiel Trois-Rivières sur Saint-Laurent - Ville de Trois Rivières**
Concevoir la vision d'aménagement et le plan d'ensemble pour le développement d'un quartier d'habitation (800 unités), incluant des commerces de proximité sur le site de l'ancienne entreprise de pâte et papier Tripaq, voisin du quartier historique de Trois-Rivières.
Directeur de projet, design urbain et architecture

JACQUES ROUSSEAU

ARCHITECTE
(SUITE)

- 2008 **Société d'habitation et de développement de Montréal et Divertissement Capella**
Mise en valeur de l'îlot bordé par le boul. René-Lévesque, les rues Saint-Denis, Christin et Sanguinet. Étude de faisabilité, concept urbain et architectural pour 640 unités d'habitation et 11 000 m² de commerces et bureaux professionnels
Directeur de projet, design urbain et architecture
- 2008 **Condominium d'affaires - Caisse populaire de Terrebonne, Terrebonne**
Étude de faisabilité, concept urbain et architectural pour un centre d'affaires de 10 000 m² comportant des entreprises de commerce et des bureaux.
Directeur de projet, design urbain et architecture
- 2008 **Ville de Rivière-du-Loup – Carrefour Maritime de Rivière-du-Loup**
Étude de faisabilité, concept urbain et architectural pour un centre d'interprétation, un club nautique, une gare maritime et des bâtiments de service sur la Pointe de Rivière-du-Loup.
Directeur de projet, design urbain et architecture
- 2008 **Résidence officielle de l'Ambassade du Canada, Alger, Algérie**
Ministère des Affaires étrangères du Canada
Étude de faisabilité et concept architectural pour la résidence de l'Ambassade du Canada à Alger.
Directeur de projet, design urbain et architecture
- 1990 **L'œuf, Brasserie Holder, Montréal**
Conception et réalisation du bar
- 1990 **Bar-billard Swimming, Montréal**
Conception et réalisation du bar
- 1988 **Boutique F.O.O.D., Montréal**
Conception et réalisation de la boutique
- 1988 **La Maison Coloniale**
Conception et réalisation
- 1987 **Bar Citi, Boston**
Conception et réalisation du bar
- 1987 **Bar Axis, Boston**
Conception et réalisation du bar
- 1985 **Bar Business, Montréal**
Conception et réalisation du bar
- 1982 **Bar Braque, Montréal**
Conception et réalisation du bar
- 1980 **La Maison Guilbault Choquette**
Conception et réalisation

